



BROMPTON



3

Índice

4

O Estilo Brompton
Apresentação da
Brompton

5

A Fábrica

6

O Design

7

Escolher uma Brompton

8

B-spoke your Brompton

16

Leve e Rápida

18

Viajante de Longa Distância

20

Clássico e Elegante

22

Única e Independente

24

Transporte Pessoal

25

Modelos Base

26

Argumentos de Peso

DESDOBRÁVEL

Bagagem

O ESTILO BROMPTON

A Brompton foi concebida como um produto que aumenta a independência e liberdade das pessoas e é este conceito que continua subjacente a tudo o que fabricamos; assim, construímos bicicletas em que os nossos clientes podem confiar, sempre e onde quer que as utilizem. Acreditamos que esta abordagem deve ser suficiente para mostrar como agimos, mais do que aquilo que fazemos, e que deverá ser passada através dos nossos distribuidores e agentes, até ao utilizador final. Todos os envolvidos devem sentir-se confortáveis com a sua compra e satisfeitos pela liberdade de escolha de que usufruem.



APRESENTAÇÃO DA BROMPTON

As bicicletas Brompton são diferentes. Têm dimensões convencionais e são robustas e ágeis, sendo no entanto fácil e rapidamente transformadas num volume extremamente compacto e fácil de transportar. Conjugam o desempenho de uma bicicleta com quadro fixo de elevada qualidade com a conveniência de uma verdadeira dobrável. Tanto a qualidade da viagem como a dobragem são prioritárias.

Também as construímos de forma diferente: manualmente, a partir do zero, na nossa própria fábrica na zona oeste de Londres. E construímo-las para durar e para serem usadas - em condições rigorosas - todos os dias. São práticas, fiáveis, concebidas e fabricadas para a vida real, não para os salões de exposição... uma bicicleta em que pode confiar.

Por isso, na Brompton, tudo existe por um motivo. Tudo foi concebido para assegurar anos de diversão, de viagens enérgicas, de dobragens fáceis e de transporte compacto e confortável.

Estamos convencidos que vai adorar as nossas bicicletas, bem como da independência e liberdade que uma Brompton lhe proporciona... Poderá até perguntar-se como conseguiu viver sem uma bicicleta que quebra as regras dos transportes e o põe a si, de novo, ao comando das suas viagens.



A FÁBRICA

A reputação da Brompton baseou-se sempre na excelência do design, da engenharia e do fabrico; é por este motivo que não construímos bicicletas para outras marcas e ninguém constrói bicicletas para nós. Esta é a única forma de assegurar a qualidade indispensável das nossas bicicletas fabricadas à mão.

Cada Brompton é construída por encomenda, sob um rigoroso controlo de qualidade, na nossa própria fábrica na zona oeste de Londres. E “construir” é mesmo a palavra certa: não nos limitamos a montar peças fabricadas noutros locais. A maior parte dos principais processos de engenharia acontece aqui e temos completo controlo sobre todos os materiais. Em cada bicicleta que produzimos, somos capazes de identificar a pessoa que trabalhou em cada uma das fases principais da sua construção.

A Brompton é composta por cerca de 1200 peças, 75% das quais são específicas das nossas bicicletas (a maioria das peças genéricas simplesmente não serve para as nossas bicicletas). Mas isto significa que também temos de conceber e construir as máquinas, ferramentas e utensílios para fabricar estas peças únicas. É aqui que tudo isto acontece.

A construção destas bicicletas singulares e a utilização de técnicas exigentes, como a soldadura, requerem um verdadeiro compromisso com formação e excelência. Não existem atalhos para a qualidade e todos os que aqui trabalham - soldadores, montadores pessoal de escritório e engenheiros - estão igualmente empenhados em consegui-la. Orgulhamo-nos da nossa atenção ao detalhe, da importância que tem para nós fabricar produtos robustos que simplesmente funcionam. Acima de tudo, sabemos como devem ser as bicicletas e por que razão a qualidade ainda é importante; e ao utilizar uma Brompton beneficiamos diariamente destas características.



O DESIGN

Todas as Brompton partilham a mesma engenhosa geometria do quadro, cujo design resulta de 30 anos de inovação e aperfeiçoamento constantes, tendo valido a Andrew Ritchie o Prémio de Design Príncipe Filipe em 2009. Mas, por pouco, esta história nem começava.

Andrew começou a trabalhar no design da Brompton no seu quarto em 1975, concebendo os princípios essenciais com relativa rapidez. No entanto, aos potenciais investidores e parceiros faltou visão de futuro e a produção a tempo inteiro atrasou-se 13 anos. Por essa altura, Andrew tinha já desenvolvido e aperfeiçoado bastante a sua original criação. O processo de design envolve agora mais pessoas, software complexo e instalações mais apropriadas do que o apartamento de Andrew, mas o objectivo permanece: criar o equilíbrio perfeito entre qualidade de viagem e transporte compacto. Para além disso, recusamo-nos a deixar que as nossas bicicletas se tornem obsoletas; assim, praticamente todas as inovações são concebidas para serem adaptadas às dezenas de milhares de Brompton mais antigas, ainda em circulação diária.

Viajar de Brompton

Os quadros Brompton são construídos sobretudo a partir de ligas de aço de alta resistência, que lhe conferem robustez e dureza, e o apertado controlo de design e de fabrico asseguram o correcto alinhamento do quadro. Estes factores asseguram a transmissão eficiente da energia de cada pedalada, proporcionando capacidade de aceleração e velocidade, enquanto o tamanho normal de distância entre eixos se traduz em estabilidade a maiores velocidades.

Dobrando uma Brompton

Todas as Brompton se dobram e transformam no mesmo volume pequeno, pouco maior que as suas rodas, em 10-20 segundos. Os componentes foram concebidos especialmente para se adaptarem à sua dobra exclusiva, mantendo protegidas peças como luzes e cabos, mantendo outras, como a corrente e as engrenagens, afastadas da roupa e da restante bagagem. Sem peças salientes ou soltas, quando dobrada, a bicicleta pode ser transportada como uma pequena mala. As pequenas rodas de apoio facilitam tanto a sua arrumação como o transporte. A suspensão traseira é de série e permite o “estacionamento” da bicicleta. Neste modo, a Brompton segura-se sozinha, deixando-lhe as mãos livres. Quando dobrada, a Brompton fica automaticamente bloqueada, sem risco de abrir.



ESCOLHER UMA BROMPTON

A Brompton fará facilmente parte da sua vida diária e será ainda mais útil se for construída à medida das suas necessidades e desejos. Sendo as necessidades do viajante global diferentes das do utilizador diário, desenvolvemos várias opções para que a sua Brompton seja adequada para si e para o tipo de ciclismo que pretende. Pode escolher a posição de condução, mudanças, bagagem, componentes superleves, iluminação e outras peças. As várias opções de cor permitem-lhe personalizar ainda mais a sua bicicleta.

Chamamos-lhe **À-La-Carte**, o compromisso que fazemos para que possa escolher exactamente a Brompton que deseja.

Os fabricantes de bicicletas não costumam convidar os clientes a escolher várias opções de peças e características, pelo que compreendemos se a nossa intenção parecer inicialmente complicada. Mas, na verdade, é muito fácil e irá certamente aumentar o orgulho na sua Brompton. O objectivo não é acrescentar custos com cada característica escolhida - uma bicicleta À-La-Carte possui apenas os componentes que deseja, podendo até ser mais económica que uma bicicleta exposta na loja. E não paga mais por personalizar a sua bicicleta.

Nas próximas páginas, irá encontrar as opções À-La-Carte. Em cada secção pode optar pelas soluções que se adequam melhor à utilização da sua Brompton... Poderá valorizar a funcionalidade das mudanças de cubo ou dos pára-lamas em detrimento do peso; pode preferir a individualidade de uma combinação de cores pouco usual, a comodidade da cobertura para a bicicleta ou de bagagem: a escolha é sua. Feita à sua medida, uma bicicleta À-La-Carte vai de encontro ao que deseja. E é isso mesmo que pretendemos.

Se não ficar seduzido pelas inúmeras opções, alguns membros da nossa equipa e amigos da Brompton explicam as suas escolhas nas páginas que seguem as opções À-La-Carte. E se isso também não ajudar, os Modelos Base, na parte final, apresentam algumas das configurações mais populares, mesmo que estas representem apenas uma pequena parte de toda a gama disponível.



MODELO, PÁRA-LAMAS E PRATELEIRA TRASEIRA

MODELO BROMPTON

A família Brompton é composta por três elementos: os Tipos S, M e P, cada um com guidadores distintos, concebidos para diferentes estilos de condução e utilização.

A bicicleta mais simples é a Brompton S1E, equipada com pilar de selim padrão e pneus Brompton Kevlar, com um peso de 10,17 kg.As opções que se seguem podem ser mais pesadas (mais mudanças, prateleira traseira) ou mais leves (quadro superleve, pneus Kojak) do que as opções de base, influenciando o peso da bicicleta À-La-Carte.



Tipo S

O guidador direito e baixo do Tipo S (935 mm de altura) proporciona uma posição de condução desportiva, com um estilo leve, rígido e positivo. A desvantagem é possuir menos espaço para bagagem dianteira, mas o Tipo S não foi concebido como bicicleta de passeio.



Tipo M

A forma característica do guidador do Tipo M tem sido utilizada na Brompton desde o início: a condução é mais direita (1015 mm de altura), com excelente controlo, embora seja um pouco mais pesado do que o Tipo S (mais 58 g). O Tipo M é o mais generalista da nossa gama, sendo tão confortável tanto na cidade como no campo, com bastante espaço para bagagem dianteira.



Tipo P

O Tipo P foi concebido a pensar no cicloturista, proporcionando variedade de condução com as suas duas posições (1033 e 880 mm de altura); a posição mais baixa permite um perfil mais aerodinâmico, enquanto a posição superior oferece uma condução mais direita e maior controlo, ideal no trânsito. A desvantagem desta flexibilidade é o seu peso: o guidador pesa mais 326 g do que o do Tipo S.

PÁRA-LAMAS E PRATELEIRA TRASEIRA



Version E

A ausência dos pára-lamas confere à bicicleta um aspecto mais atraente, tornando-a também mais leve e mais económica, mas também tem desvantagens: quando dobrada, a bicicleta não fica tão estável, não inclui bomba e, claro, o ciclista não fica protegido da água ou sujidade da estrada.



Versão L (+285g)

Equipada com pára-lamas, essenciais para quem viaja de bicicleta, faça chuva ou faça sol.



Versão R (+430g)

Quer tenha ou não bagagem dianteira, uma prateleira traseira pode ser sempre útil. Fabricada em alumínio injectado, inclui tensores elásticos e pode facilmente transportar cargas até 10 kg.

MUDANÇAS

Há quatro opções de mudanças e cada uma pode ser reduzida (ou aumentada) para se adaptar ao seu estilo de condução e ao piso.



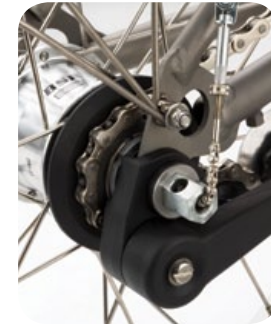
1 Mudança

Leve, simples e sem confusões, inclui o nosso cubo especial para os puristas.



2 Mudanças (+188g)

Uma mudança para subidas e para o arranque, outra para circular. Baseada no exclusivo desviador Brompton, com um alinhamento quase perfeito da corrente, este é o melhor compromisso entre flexibilidade e facilidade de transporte. É tudo o que necessita para se deslocar pela cidade.



3 Mudanças (+738 g)

O BSR (Brompton Standard Range - Cubo de Rácio Normal) é uma versão actualizada do clássico cubo Sturmey Archer com revestimento de liga e três velocidades bem escalonadas. O cubo é completamente isolado, conferindo-lhe maior fiabilidade, e mudar de velocidade não podia ser mais simples. Uma escolha popular para utilização diária da bicicleta.



6 Mudanças (+920 g)

A combinação do eixo BVR (Brompton Wide Range - Cubo de Rácio Alargado), altamente eficiente, com o nosso próprio sistema desviador proporciona seis velocidades escalonadas uniformemente. Devido ao fácil controlo efectuado através de dois manipuladores, às baixas perdas de transmissão e à gama de velocidades alargada, este sistema de velocidades múltiplas é a escolha certa para cicloturismo e para zonas de declives mais acentuados.

TABELA DE MUDANÇAS

	1	2	3	4	5	6
6 speed standard	33.1" 2.64m	40.7" 3.25m	51.9" 4.14m	63.8" 5.09m	81.3" 6.49m	100.0" 7.98m
6 speed -12%	29.1" 2.32m	35.8" 2.86m	45.6" 3.64m	56.2" 4.48m	71.5" 5.71m	88.0" 7.03m
6 speed +8%	35.7" 2.85m	44.0" 3.51m	56.0" 4.47m	68.9" 5.50m	87.8" 7.01m	108.0" 8.62m
3 speed standard	47.9" 3.82m	63.8" 5.09m	84.9" 6.78m			
3 speed -12%	42.1" 3.36m	56.2" 4.48m	74.7" 5.96m			
3 speed -18%	39.1" 3.12m	52.2" 4.16m	69.4" 5.54m			
3 speed +8%	51.7" 4.13m	69.0" 5.50m	91.7" 7.32m			
2 speed standard	56.0" 4.47m	74.7" 5.96m				
2 speed -7%	51.9" 4.14m	69.2" 5.52m				
2 speed -19%	45.7" 3.64m	60.9" 4.86m				
1 speed standard	74.7" 5.96m					
1 speed -7%	69.2" 5.52m					
1 speed -19%	60.9" 4.86m					

Mudanças em Metros: a distância percorrida durante uma volta completa da pedaleira, em cada mudança, medida em metros.

Mudanças em Polegadas: (normalmente designada “cadência”) o diâmetro da roda hipotética que cada mudança cria. Quanto maior for a mudança, maior será o diâmetro (cadência) da roda hipotética e maior será também a distância percorrida por cada rotação da pedaleira.

Nota: as mudanças mais baixas são utilizadas para condições mais montanhosas, em que se circula mais devagar, enquanto que as mudanças mais elevadas são mais adequadas a pisos planos, em que se circula mais rapidamente. Para obter uma explicação completa consulte o nosso sítio na Internet.



M3L PRETA E VERMELHA



M3L-X VERMELHA

QUADRO EM AÇO

O aço é utilizado no quadro principal e no pilar do guiador de todas as Brompton. O aço proporciona rigidez à ligação vital entre o guiador e os pedais, essencial para uma utilização otimizada. Em todas as Brompton de aço, o triângulo traseiro, o garfo dianteiro e o pilar do selim são também em aço.

QUADRO SUPERLEVE

(-790 g a -1050 g, conforme a versão e a altura do espigão do selim) A opção superleve proporciona uma grande redução do peso da bicicleta e será especialmente importante se a transportar regularmente.

A principal economia no peso advém da substituição do aço por uma liga de titânio de alta resistência no triângulo traseiro, garfo dianteiro, apoios do guarda-lamas e parafuso do pedal dobrável. O conjunto inclui ainda espigão de selim em alumínio anodizado, cabeçote em liga e roda dianteira superleve. Seguindo esta abordagem minimalista, não vem equipada com bomba. O espigão do selim em alumínio apresenta marcas duradouras que ajudam a ajustar a altura do selim.

CORES

Quer utilize a Brompton para grandes viagens ou pequenos percursos, a nossa paleta de cores ajuda-o a exprimir a sua personalidade através da sua bicicleta.

Na bicicleta com quadro totalmente em aço, pode escolher uma cor para o quadro principal e outra para as extremidades. A única excepção é a opção de lacado cru, que apenas se encontra disponível para todo o quadro, não sendo possível combinar.

As peças em titânio das bicicletas superleves não são pintadas, por isso apenas existe uma opção de cor (para o quadro principal e pilar do guiador).

	QUADRO PRINCIPAL	EXTREMIDADES	SUPERLEVE
PRETO	sem valor adicional	sem valor adicional	sem valor adicional
VERMELHO	sem valor adicional	sem valor adicional	sem valor adicional
LARANJA	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
AMARELO	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
ROSA BEBÉ	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
ROSA FLAMINGO	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
ROXO	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
AZUL COBALTO	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
AZUL ÁRTICO	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
AZUL TURQUESA	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
VERDE INGLÊS	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
VERDE ALFACE	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
AREIA	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
BRANCO	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional
LACADO CRU	com valor adicional	com valor adicional	com valor adicional

PNEUS



Brompton Kevlar

O nosso pneu padrão proporciona elevada mobilidade, sendo duradouro e simultaneamente leve. A banda de Kevlar sob a banda de rodagem praticamente elimina o risco de furo. Fornecido de série com laterais reflectoras.



Schwalbe Marathon

(+376 g) Embora mais pesado do que o pneu Brompton e bastante mais lento, oferece uma maior aderência e uma construção sólida, com uma banda de Kevlar e maior espessura lateral. Fornecido com laterais reflectoras.



Schwalbe Kojak

(-232 g) Em substituição do Stelvio a partir de 2010, o Kojak é o pneu mais rápido que alguma vez rolou numa Brompton. Mais leve e mais resistente a furos (graças a uma banda RaceGuard) do que o antecessor, o seu talão em Kevlar permite-lhe também ser dobrado, facilitando a sua arrumação como pneu suplente. Fornecido com laterais reflectoras.

SUSPENSÃO, ALTURA DO SELIM E SELIM

SUSPENSÃO

A suspensão é importante numa bicicleta com rodas de tamanho reduzido. A nossa utiliza um bloco em poliuretano entre o quadro e o triângulo traseiro. Leve e eficaz, reduz o impacto das irregularidades do piso, enquanto o amortecimento inerente evita o ressalto excessivo. Encontram-se disponíveis dois níveis de resistência, adequados a diferentes pesos corporais e estilos de condução.

Suspensão Padrão

é a ideal para muitos utilizadores, particularmente para pessoas mais leves e para quem faz percursos suaves.



Suspensão Firme

poderá ser mais adequada para quem pesar mais de 80 kg, pedalar com maior energia ou preferir sacrificar algum conforto em troca de uma transmissão mais eficaz da pedalada.



ALTURA DO SELIM

A Brompton possui três alturas do pilar do selim, para assegurar que encontra o tamanho adequado. Nas bicicletas superleves, os pilares do selim em alumínio substituem as versões em aço.

Pilar de Selim Normal

É possível elevar o selim até 995 mm do chão. Se o comprimento interior da perna for superior a 84 cm, deverá utilizar um pilar maior.

Pilar de Selim Estendido

(+105 g - aço; +49 g alumínio) Proporciona mais 60 mm de elevação que, em desvantagem, se mantém quando a bicicleta dobra.

Pilar de Selim Telescópico

(+364 g - aço; +241 g alumínio) Proporciona até mais 175 mm de elevação do que um pilar padrão, traduzindo-se em apenas mais 20 mm quando a bicicleta é dobrada.



NORMAL



PROLONGADO



TELESCÓPICO

SELIM

Selim Brompton

Desportivo, confortável, prático e ainda mais leve em 2010, com a introdução de rails ocos (economizando 45 g), concebemos este selim unissexo de elevada qualidade, especialmente para as bicicletas Brompton. Uma pega moldada por baixo da ponta do selim facilita o transporte, e o Pentaclip da Brompton, leve e incrivelmente engenhoso, permite ajustar o selim a qualquer ângulo.



Brooks B17 Special (+217g) e Brooks B17S Special (+169g)

Este belo selim tradicional de couro vai proporcionar-lhe anos de viagens confortáveis, moldando-se ao ciclista ao longo do tempo. Com acabamento em tachas de cobre marteladas à mão e equipado com o Pentaclip da Brompton para que possa ser ajustado a qualquer ângulo, este é um velho favorito, disponível em versão homem e mulher.

ILUMINAÇÃO

Os sistemas de iluminação foram concebidos para as nossas bicicletas e ficam protegidos quando se dobra a Brompton. Todas as nossas opções de iluminação podem ser adicionadas a todas as bicicletas, com exceção da iluminação com dinamo, que não é compatível com a roda dianteira da bicicleta superleve.



Iluminação a Pilhas (+158g)

A luz traseira vermelha de LED com reflectores integrados, não amovível, foi concebida especialmente para a Brompton e proporciona uma luz forte. Na dianteira, possui uma poderosa lâmpada S-Sun com 3 LED, facilmente amovível através da alavanca de aperto rápido, para que a bicicleta possa ser dobrada. Pilhas incluídas.

ILUMINAÇÃO COM DÍNAMO DE CUBO SHIMANO



Iluminação com Dinamo De Cubo Shimano

(+446 g) Os dinamos de cubo proporcionam uma solução de iluminação muito fiável e este, que a Shimano adaptou especialmente para a Brompton, oferece um bom desempenho a preço atractivo. Inclui uma lâmpada dianteira de halogéneo Busch & Müller e função de luz de presença na traseira

Iluminação com Dinamo De Cubo SON

(+236 g) O dinamo de cubo SON foi bem concebido e é altamente eficiente, proporcionando vários anos de funcionamento fiável. Para 2010, foi aperfeiçoado através da adopção de uma lâmpada dianteira de LED Busch & Müller, com sensor automático de luz e função de luz de presença na dianteira e traseira.

ILUMINAÇÃO COM DÍNAMO DE CUBO SON





Eu e a Minha Brompton

SIE-X em Laranja 9,1 kg

Tipo S, uma mudança, pneus Schwalbe Kojak, Superleve.

Sempre que posso, gosto de andar bem depressa na minha Brompton, quer seja a caminho do trabalho, percursos nocturnos ou Campeonatos Mundiais. Optei pela suspensão firme porque assegura uma transferência mais eficiente da energia através da transmissão.

A minha bicicleta é a mais leve possível; ao escolher a opção superleve em titânio, sem pára-lamas ou mudanças adicionais, fico sempre à frente dos outros.

Shannon, soldadora de West London, Reino Unido

SIE - X LARANJA



SELIM BROMPTON



S BAG



S BAG



SUSPENSÃO FIRME



Eu e a Minha Brompton
P6R Rosa Flamingo 11,5 kg

Tipo P, 6 mudanças, pára-lamas e prateleira traseira, iluminação com dínamo de cubo Shimano, pneus Brompton Kevlar, quadro em aço

“Não me limito a utilizar a bicicleta no meu percurso diário para o trabalho, também a levo comigo quando vou para longe de casa. A vantagem da Brompton é a facilidade com que se fazem grandes distâncias. No Eurostar e no TGV, as bicicletas ficam arrumadas com a restante bagagem e em estrada aberta, facilmente conseguimos subir e descer as encostas da Dordonha. A maior distância que percorri na minha bicicleta num dia foi 130 km. Ficamos admirados com a capacidade de bagagem dianteira e traseira: 44 litros ao todo.”

Kath, directora de marketing de South East London, Reino Unido

P6R ROSA FLAMINGO



SACO TRASEIRO



T BAG



T BAG



COBERTURA DE SELIM



Eu e a Minha Brompton

M3L em Verde Escuro | 11,5 kg

Tipo M, 3 mudanças, pára-lamas, selim Brooks, iluminação a pilhas, pneus Brompton Kevlar, quadro em aço

“Estou muito afeiçoado à minha Brompton, ela facilita-me imenso a vida porque me permite fazer a ligação entre os vários meios de transporte. Acima de tudo, posso levá-la para todo o lado, desde reuniões a concertos, e com a sua cobertura elegante torna-se invisível para quem não conhece.”

Tony, director de produção de Beaconsfield, Reino Unido

M3L VERDE INGLÊS



SELIM BROOKS



ILUMINAÇÃO A PILHAS



A BAG



COBERTURA DE SELIM



Eu e a Minha Brompton

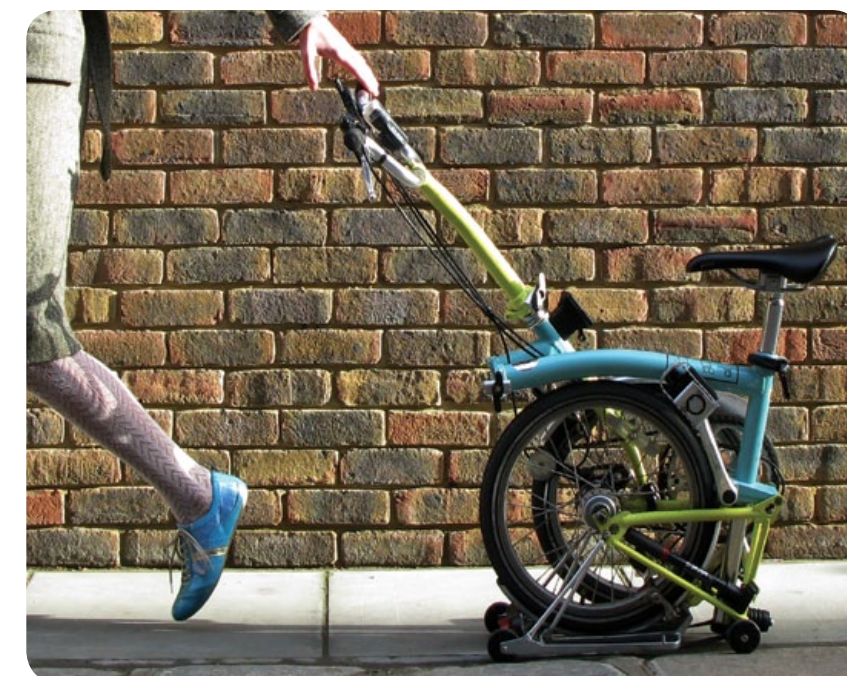
M3R em Azul Turquesa e Amarelo 11,4 kg

Tipo M, 3 mudanças, pára-lamas e prateleira traseira, selim Brompton, iluminação a pilhas, pneus Brompton Kevlar, quadro em aço

“Partilho um pequeno escritório e um pequeno apartamento, por isso é importante poder arrumar a minha bicicleta sob as escadas. Mantê-la afastada dos ladrões de bicicletas e do tempo de Londres é um bónus! Queria que a minha Brompton fosse um reflexo de mim, por isso escolhi duas cores de que gosto muito. O melhor da Brompton é que posso continuar a personalizá-la; acabei de instalar Eazy Wheels, por isso agora é ainda mais fácil levá-la para todo o lado. E o novo O Bag ajuda-me a manter as minhas coisas sempre 100% secas.”

Cecile, gestora de projectos de Oslo, Noruega

M3L AZUL TURQUESA E AMARELO



ILUMINAÇÃO A PILHAS



EAZY WHEELS



O BAG



TRANSPORTE PESSOAL

A Brompton vai mudar a forma como vê os transportes.

Do utilizador citadino ao adepto dos grandes espaços, dos que têm pressa aos que apreciam um calmo passeio, a Brompton é uma solução de transporte centrada em si e nas suas viagens.

Quer utilize transportes públicos, privados ou nenhum, a Brompton permite-lhe repensar, diversificar e adaptar as suas deslocações. Uma Brompton liberta-o dos constrangimentos impostos pelos combustíveis, pelas condições meteorológicas, pelos sistemas de transporte, ladrões de bicicletas ou outras complicações. Nos comboios e nos autocarros, arruma-se no lugar da bagagem... nos aviões, pode ser transportada no porão ou como bagagem de mão - e é excelente sair do aeroporto de bicicleta... em carros, em barcos ou por trás do lugar do piloto num monomotor, transportar a Brompton é tão fácil como ser transportado nela.

E quer a sua viagem inclua outras formas de transporte ou apenas a sua bicicleta, quando chegar ao destino, a Brompton cabe num armário ou sob uma secretária, a salvo dos ladrões e dos elementos, pronta para ser usada novamente como transporte pessoal.



MODELOS BASE

Estas seis bicicletas, que fazem parte das configurações mais populares, permitem-lhe ter uma pequena ideia da nossa gama completa. Cada modelo base encontra-se disponível em aço ou na versão superleve (-X). O peso apresentado inclui tudo, até mesmo a iluminação amovível a pilhas (sim, com as pilhas instaladas).

MODELO BASE S2L / S2L-X

A personalidade desportiva do Tipo S é complementada pelo ágil desviador de 2 mudanças; evitando as mudanças de cubo, conseguimos uma bicicleta leve, apropriada para a maioria das viagens.

Disponível com pára-lamas e iluminação a pilhas.

10,7 kg / 9,8 kg



S2L



S2L-X

MODELO BASE M3L / M3L-X

A Brompton clássica, com o novo cubo BSR Sturmey Archer de 3 mudanças; a combinação versátil para uso geral da nossa gama.

Disponível com pára-lamas e iluminação a pilhas.

11,5 kg / 10,5 kg



M3L



M3L-X

MODELO BASE P6R / P6R-X

A prateleira traseira para transporte de bagagem adicional e as 6 mudanças bem escalonadas acrescentam peso, mas a P6R foi concebida para viagens mais longas e não tanto para pequenos trajectos diários.

Disponível com pára-lamas, prateleira traseira e iluminação com dínamo de cubo Shimano.

12,4 kg / 11,5 kg



P6R



P6R-X

ARGUMENTOS DE PESO

Considerando todas as opções e possibilidades de personalização À-La-Carte, a pergunta que mais nos fazemos é: “Quanto pesa?”

O peso é importante, afinal as pessoas não ficam hesitantes entre comprar uma bicicleta ou um haltere. Mas o peso não é tudo. A qualidade da viagem, o alinhamento do quadro, a eficiência da pedalada e a fiabilidade serão porventura mais importantes durante a utilização, mas ainda assim poderão ficar em segundo plano devido a uma fixação pelo peso. E as reduzidas dimensões ou o equilíbrio da bicicleta dobrada é, no mínimo, tão importante como o peso para determinar a facilidade com que o volume é transportado.

Empenhamo-nos constantemente em encontrar novas formas de reduzir o peso das nossas bicicletas - os nossos produtos são, afinal, reconhecidos pela sua facilidade de transporte. Mas retirar peso às bicicletas não é um jogo de subtrair e não estamos dispostos a fazê-lo sem sacrifício. Poderíamos utilizar materiais mais leves, mas os que não utilizamos foram rejeitados por não proporcionarem longevidade, fiabilidade ou robustez. Queremos que as nossas bicicletas durem e por vezes a robustez acaba por pesar mais.

Por último, analise cuidadosamente os dados do catálogo, uma vez que nem todas as bicicletas são pesadas de igual forma... A Brompton utiliza pesos verdadeiros, o que significa que pesamos as nossas bicicletas com os pedais, as rodas e pneus instalados, assim como os pára-lamas, caso estejam incluídos... É nossa opinião que o que lhe interessa é o peso real da bicicleta e não o seu peso quando retiramos algumas peças inconvenientemente pesadas.

P.S. - A resposta à pergunta é: O peso verdadeiro varia consoante o modelo e a configuração, mas vai de 9 a 12,5 kg.



TRANSPORTING

Cobertura e Saco

De Selim (+295g)

Uma cobertura de protecção poderá ser bastante útil, especialmente para os transportes públicos. A cobertura de protecção com fecho da Brompton coloca-se e retira-se rapidamente e pode-se ajustar à base da bicicleta com o cordão. A cobertura é fornecida com o seu saco de selim.



B Bag (2.4kg)

Fabricada em nylon rígido com acolchoamento de 5 mm, protege a Brompton enquanto viaja. A base é reforçada em alumínio e a bolsa possui rodízios, assim como bolsos adicionais, correia para ombro e pegas. Pode ser dobrada para melhor arrumação.

B BAG



Eazy Wheels

(+85g/+43g)

4 rodas pequenas de borracha (2, se o sistema for instalado numa Brompton sem prateleira traseira) e com rolamentos industriais, que permitem que a bicicleta seja facilmente conduzida à mão (como um trolley) quando dobrada. Um travão de borracha no pilar do selim permite travar as rodas e evitar o rolamento indesejado.



B Pod (5kg)

Para quem procura ainda maior protecção para a sua Brompton enquanto viaja, a B Pod consiste numa caixa rígida em EVA moldada, com correias de segurança para prender a bicicleta no seu interior. Embora não possa ser dobrada como a B Bag, a B Pod foi concebida para ser tão fácil de manobrar como uma mala com rodas, com a sua pega telescópica e rodas integradas, proporcionando uma forma fácil e descontraída de transportar a Brompton em férias ou em negócios. (Disponível a partir de Junho)

DESDOBRÁVEL - BAGAGEM

A bagagem Brompton foi concebida para complementar as nossas bicicletas, proporcionando uma solução completa de transporte pessoal.

A Bag

Novidade em 2010. Embora toda a gama de bagagem Brompton possa entrar até na sala de reuniões mais formal, desde há muitoque existe a necessidade de uma “mala de trabalho” mais convencional. Esta mala é fabricada à mão no melhor seguimento da tradição de trabalho em couro, mas possui uma divisão para transportar um portátil; ideal tanto para o protagonista urbano como para o aficionado pelo estilo.

Capacidade de 9 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 110 (P); é fornecida com correia para ombro em couro e capa de chuva de alta visibilidade.

BAGAGEM DIANTEIRA

As opções de bagagem dianteira da Brompton baseiam-se no nosso Sistema de Bagagem Dianteiro, fixando-se numa estrutura rígida que prende, com toda a segurança, num bloco. Não demora mais que um segundo a prender ou a soltar a bagagem e a carga fica segura directamente no quadro principal, não afectando a condução.Todos os volumes apresentados incluem bolsos externos;as dimensões apresentadas são externas e aproximadas.



T Bag

Remodelado em 2010, o T-Bag é o sucessor do Touring Pannier, combinando um design mais moderno com materiais e acabamentos superiores. Possui uma capacidade consideravelmente superior à de todas as restantes bagagens. Para fechar, faz-se descer a parte superior, e encaixa-se a fivela de encaixe da presilha. A parte traseira possui dois bolsos, um dos quais para garrafa de água, o interior possui um bolso com fecho e o exterior possui três bolsos elásticos de rede, onde pode guardar acessórios para a sua viagem.

Capacidade de aprox. 31 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 270 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de alta visibilidade.



O Bag

Novidade em 2010. A Ortlieb, o nome mais respeitado em bagagens impermeáveis para bicicleta, criou uma para utilização exclusiva com o sistema de bagagem Brompton. A O-Bag possui os acabamentos e funcionalidade que se espera de uma Ortlieb e será disponibilizada em duas cores: toda preta ou preta e rosa.



C Bag

Uma bagagem do tipo mensageiro, com aba com fecho em Velcro e fivela.A grande variedade de bolsos, rematados com fechos impermeáveis, mantém seguros e secos todos os seus pequenos acessórios, enquanto o forro em cor clara o ajuda a encontrar os objectos mais pequenos no fundo da bolsa.

Capacidade de 25 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 170 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de alta visibilidade.



Cesto Dobrável

Esta é a nossa bagagem mais simples: grande, aberta, ideal para ir às compras.A sua forma mantém-se devido a uma estrutura de reforço simples, que pode ser dobrada para arrumação.

Capacidade de 24 l.



Capacidade de 20 litros; dimensões 500 (L) x 300 (A) x 150 (P); é fornecida com correia para ombro, sem necessidade de capa de chuva.



BAGAGEM TRASEIRA

Although many prefer the “clip-on/clip-off” convenience of our front luggage; the rear rack offers useful additional carriage possibilities, though the contents must obviously be removed before ‘parking’ and folding.



S Bag

Remodelado em 2010, esta bagagem mais pequena do tipo mensageiro é mais baixa, mas possui bastantes compartimentos para guardar toda a parafernália da vida moderna. Entre as alterações encontram-se o forro de cor clara e os fechos impermeáveis, assim como o painel frontal destacável, que permite que a mala seja personalizada.

Capacidade de 20 litros; dimensões 420 (L) x 260 (A) x 170 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de alta visibilidade.



Saco Traseiro

Com laterais rígidas e correias em Velcro que asseguram uma boa fixação, o Saco Traseiro foi concebido especialmente para a prateleira traseira da Brompton, proporcionando uma solução muito segura e impermeável.

Capacidade de 16 litros; é fornecida com uma correia para ombro.



Tamanho quando dobrado:

585 mm de largura x 565 mm de altura
x 270 mm de profundidade

Garantia

Se a sua bicicleta possuir algum defeito de fabrico, substituímos a peça defeituosa sem qualquer custo, desde que sejamos informados desse defeito no prazo de cinco anos (no caso do quadro) ou de dois anos (no caso das restantes peças) a contar a partir da data da primeira compra da bicicleta. A Brompton foi concebida para utilização em estradas e caminhos em bom estado. A sua utilização para terrenos irregulares não está prevista e poderia provocar demasiada pressão no quadro, não possuindo também pneus e rodas adequados. Para obter a versão completa dos termos e condições de garantia, consulte o nosso sítio na Internet ou o manual do proprietário. Para activar a garantia, registe a sua bicicleta na secção My Brompton no nosso sítio na Internet.

As especificações dos produtos poderão ver alteradas; os pesos e dimensões podem variar ligeiramente. © 2010

Brompton Bicycle Ltd.

Kew Bridge DC, Lionel Road South,
Brentford, TW8 9QR
tel: + 44 20 8232 8484
www.brompton.co.uk

O nome e logótipo Brompton, assim como a expressão "À-La-Carte", são marcas registadas de Brompton Bicycle Ltd.

Agradecimentos:

Modelos: William, Jorn, Thorleif, Diego, Kanako, Dori, Jess, Mark, Cecilie e todos os membros da equipa Brompton que aparecem neste folheto.

- Peter Hughes pela fotografia de estúdio
www.photoview.biz

- Anna Batchelor pela fotografia de exteriores
www.annabatchelor.com

- Gilles & Cecilie para a AD, design gráfico e fotográfico
www.gillesandcecilie.com

Impresso por:

PrintHouse Corporation
on 9Lives Silk 80% recycled FSC
Mixed Sources Paper
www.printhouse.co.uk

Visite **www.brompton.co.uk** para obter mais informações. Pode também experimentar uma Brompton num Agente... é a única forma de ver se somos realmente tão bons como dizemos.

