

WARNING

BROMPTON





3

ÍNDICE

ESCOLHER UMA BROMPTON

20

CLÁSSICA E ELEGANTE

AO ESTILO
BROMPTON

4

8

BROMPTON
À-LA-CARTE

22

ÚNICA E INDEPENDENTE

5

TRANSPORTE
PESSOAL

9

16

RÁPIDO E DIVERTIDO

24

ARGUMENTOS
DE PESO

6

O DESIGN

25

MODELOS BASE

7

A NOSSA FÁBRICA

18

VIAJANTE
DE LONGA DISTÂNCIA

DESDOBRÁVEL

TRANSPORTANDO A BROMPTON
E BAGAGEM

O ano passado foi extraordinário. Entre os principais acontecimentos, foi conferida a Ordem do Império Britânico a Andrew Ritchie, inventor da Brompton, para combinar com o Prémio de Design Príncipe Filipe já recebido. Além disso, a empresa recebeu dois Queen's Awards for Enterprise (por Inovação e Comércio Internacional), assim como o prémio de Marca do Ano BikeBiz, entregue pelos nossos colegas de indústria. Para terminar, a 5.ª edição do Campeonato Mundial Brompton contou com 750 participantes e faz agora parte do calendário de corridas (britânico).

A história dos últimos 12 meses revela uma empresa cujo futuro está estreitamente ligado ao seu passado histórico: o Estilo Brompton combina excelência no design, engenharia e fabrico com a paixão de fazer tudo isso aqui em Londres. A Brompton nunca seguiu o caminho mais fácil, insistindo em actuar da forma certa em vez de receber as coisas de forma fácil ou à primeira, e essa continua a ser a nossa abordagem.

O Estilo Brompton existe porque acreditamos que o design e as inovações devem ser criados para durar, tal como as próprias bicicletas. As Brompton são máquinas práticas e fiáveis, concebidas e fabricadas para a vida real, não para os salões de exposição.

Este empenho total na excelência em todo o ciclo de vida útil do produto é, desde há muito tempo, apreciado pelos proprietários das Brompton, mas está agora a ser reconhecido de forma mais abrangente pelo seu sucesso e sustentabilidade.

Esperamos que esta brochura possa, em certa medida, mostrar o motivo por que somos diferentes e por que é que isso importa.



A Brompton vai mudar a forma como vê o conceito de transporte.

Quer a utilize nas suas deslocações para o trabalho ou seja um viajante, quer tenha pressa ou prefira demorar-se, esta é a solução certa para si e para as suas viagens.

Independentemente de utilizar transportes públicos, transporte privado ou nenhum deles, a Brompton permite-lhe repensar, variar e adaptar as suas viagens. A Brompton liberta-o dos constrangimentos impostos pelo automóvel, pelo clima, pelos sistemas de transporte, ladrões de bicicletas ou outras complicações.

Nos comboios e nos autocarros arruma-se no lugar da bagagem e pode ser facilmente transportada em voos comerciais... em carros, barcos ou por trás do lugar do piloto num monomotor, transportar a Brompton é tão fácil como ser transportado nela.

E quer a sua viagem inclua outras formas de transporte ou apenas a sua bicicleta, quando chegar ao destino, a Brompton cabe num armário ou sob uma secretária, a salvo dos ladrões e das intempéries, pronta para ser utilizada novamente como transporte pessoal.

Pensamos que vai adorar as nossas bicicletas e a independência e liberdade que a Brompton proporciona. Poderá até perguntar-se como conseguiu viver sem uma bicicleta que quebra as regras dos transportes e o põe a si, de novo, ao comando das suas viagens.



Todas as Brompton partilham a mesma engenhosa geometria do quadro, cujo design resulta de 35 anos de inovação e aperfeiçoamento constantes, desde os primeiros protótipos desenvolvidos por Andrew Ritchie no seu quarto, em 1975.

Actualmente, o processo de design envolve mais pessoas e software complexo, mas o objectivo permanece o mesmo: criar o equilíbrio perfeito entre qualidade de viagem e transporte compacto, sem que nenhum destes factores seja deixado para segundo plano. Além disso, recusamo-nos a deixar que as nossas bicicletas se tornem obsoletas; assim, praticamente todas as inovações são concebidas para serem adaptadas às dezenas de milhares de Brompton mais antigas, ainda em circulação diária.

Todas as Brompton podem ser dobradas e transformadas num volume de pequena dimensão, não muito maior do que as rodas, em 10 a 20 segundos. Os componentes foram concebidos especialmente para se adaptarem à sua dobra exclusiva, mantendo resguardadas peças como luzes, cabos e outras peças, como a corrente e as engrenagens, afastadas da roupa e da restante bagagem. Sem peças salientes ou soltas, quando dobrada a bicicleta pode ser transportada como uma pequena mala. Os rolamentos de apoio facilitam a arrumação. A suspensão traseira é de série e permite também que a bicicleta possa ser “estacionada”. Quando estacionada, a Brompton segura-se sozinha, deixando as suas mãos livres. Dobrada, a Brompton fica automaticamente bloqueada, sem risco de abrir.

A qualidade de viagem é tão notável quanto a própria dobra. Os quadros são construídos sobretudo a partir de ligas de aço alta ductilidade, que lhe conferem resistência e rigidez, e o apertado controlo de design e de fabrico asseguram o correcto alinhamento do quadro. A excelente rigidez assegura a conversão eficiente do esforço do ciclista, proporcionando capacidade de aceleração e velocidade, enquanto o tamanho normal de distância entre eixos se traduz em estabilidade a maiores velocidades.

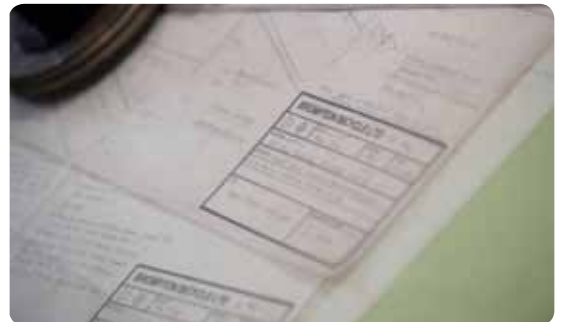


A NOSSA FÁBRICA

A nossa reputação baseou-se sempre na excelência do design, da engenharia e do fabrico; é por este motivo que não construímos bicicletas para outras marcas e ninguém constrói bicicletas para nós. Construímos as nossas bicicletas para durar e para serem utilizadas diariamente e, para tal, é necessário empenho e atenção.

Cada Brompton é construída do zero, sob um rigoroso controlo de qualidade, na nossa fábrica na zona oeste de Londres. Não nos limitamos a montar peças fabricadas noutros locais. Fabricamos até a maioria das 1200 peças que compõem cada Brompton. Em cada bicicleta que produzimos, sabemos quem trabalhou em cada fase da sua construção. No contexto da indústria actual de bicicletas, a nossa abordagem é extraordinariamente rara, mas é a única forma de assegurar a qualidade indispensável das nossas bicicletas fabricadas à mão.

Não existem atalhos para atingir a qualidade e todos os que aqui trabalham - soldadores, mecânicos, pessoal de escritório e engenheiros - estão igualmente empenhados em consegui-la. Orgulhamo-nos da nossa atenção ao detalhe, da importância que tem fabricarmos produtos robustos que simplesmente funcionam. E todos utilizamos Brompton e, por isso, sabemos como devem ser as bicicletas e a importância da qualidade.



A Brompton fará facilmente parte da sua vida diária e será ainda mais útil se for construída à medida das suas necessidades. Uma vez que todos têm necessidades diferentes, desenvolvemos várias opções para que a sua Brompton seja certa para si e para o tipo de utilização que pretende. Pode escolher a posição de condução, velocidades, bagagem, componentes superleves, iluminação e outras peças, e as várias opções de cor permitem-lhe personalizar ainda mais a sua bicicleta.

Este é o **À-La-Carte**, o compromisso que fazemos para que possa escolher exactamente a Brompton que deseja.

Compreendemos que este vasto leque de escolha pareça inicialmente complicado, uma vez que não é usual entre as empresas de bicicletas. Se somarmos tudo, existem cerca de 150 milhões de configurações possíveis, sem contar com as opções de bagagem. Mas é, na verdade, muito fácil e irá certamente aumentar o orgulho na sua Brompton. Além disso, uma bicicleta personalizada possui apenas os componentes que desejar, podendo até ser mais económica do que uma bicicleta exposta na loja. E não paga mais por personalizar a sua bicicleta.

Nas próximas páginas, irá encontrar as opções À-La-Carte. Em cada secção, pode escolher as opções disponíveis que se adaptam melhor ao seu caso... Poderá valorizar a funcionalidade dos cubos ou dos pára-lamas em detrimento do peso; pode preferir a individualidade de uma combinação de cores pouco usual, a comodidade da cobertura para a bicicleta ou de acessórios para transporte de bagagem: a escolha é sua. Desenhada por si, uma bicicleta personalizada vai ao encontro ao que pretende.

Se não souber bem por onde começar, alguns membros da nossa equipa e amigos da Brompton explicam as suas opções nas páginas que seguem as opções À-La-Carte. E os chamados Modelos Base, na parte final, apresentam algumas das configurações mais populares, mesmo que estas representem apenas uma pequena parte de toda a gama disponível.



MODELO

A família Brompton é composta por três membros: os Tipos S, M e P, cada um com guidadores distintos, concebidos para diferentes estilos de utilização e de viagem. A bicicleta base é a Brompton S1E, equipada com espigão de selim normal e pneus Brompton Kevlar, com um peso de 10,17 kg. As opções que se seguem podem ser mais pesadas (mais velocidades, prateleira traseira) ou mais leves (quadro superleve, pneus Kojak) do que as opções de base, influenciando o peso da bicicleta À-LA-CARTE.



Tipo S
O guidão direito e baixo do Modelo S (935 mm de altura) proporciona uma posição de condução desportiva, com um estilo leve, rígido e positivo. A desvantagem é possuir menos espaço para bagagem à frente, mas o Tipo S não foi concebido como bicicleta de passeio.



Tipo M
A forma característica do guidão do Tipo M tem sido utilizada na Brompton desde o início: a condução é mais direita (1015 mm de altura), com excelente controlo, embora este seja mas um pouco mais pesado do que o Tipo S (mais 58 g). O Tipo M é o todo-o-terreno da nossa gama, à vontade tanto na cidade como no campo, com bastante espaço para bagagem dianteira.



Tipo P
O Tipo P foi concebido para o cicloturista, proporcionando variedade de condução com as suas duas posições (1033 e 880 mm de altura); a posição mais baixa permite um perfil mais aerodinâmico, enquanto a posição superior oferece uma condução mais direita, ideal no trânsito. A consequência desta flexibilidade reflecte-se no peso: o guidão é 326 g mais pesado do que no Tipo S.

VELOCIDADES



1 Velocidade
Leve, simples e sem confusões, inclui o nosso eixo especial: para o purista.



3 Velocidades (+738g)
O BSR (Brompton Standard Range - Cubo de Rácio Normal) é uma versão actualizada do clássico cubo Sturmey Archer com revestimento de liga com três velocidades bem escalonadas. O cubo é completamente isolado, conferindo-lhe maior fiabilidade, e mudar de velocidade não podia ser mais simples. Uma escolha popular para utilização diária da bicicleta e a recomendada para cidades com terrenos irregulares.



2 Velocidades (+188g)
Uma velocidade para subidas e para arranque, outra para circular. Baseado no exclusivo desviador Brompton, com um alinhamento quase perfeito da corrente, este é o melhor compromisso entre flexibilidade e facilidade de transporte. É tudo o que necessita para se deslocar por uma cidade plana.



6 Velocidades (+920g)
A combinação do cubo BWR (Brompton Wide Range – Cubo de Rácio Alargado Brompton), altamente eficiente, com o nosso próprio sistema desviador proporciona seis velocidades uniformemente escalonadas. Devido ao fácil controlo, efectuado através de dois manipuladores, às baixas perdas de transmissão e à gama de velocidades alargada, este sistema de velocidades múltiplas é a escolha certa para cicloturismo e para zonas de montanha.

TABELA DE TRANSMISSÕES

	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
6 speed standard	33.1" 2.64m	40.7" 3.25m	51.9" 4.14m	63.8" 5.09m	81.3" 6.49m	100.0" 7.98m
6 speed -12%	29.1" 2.32m	35.8" 2.86m	45.6" 3.64m	56.2" 4.48m	71.5" 5.71m	88.0" 7.03m
6 speed +8%	35.7" 2.85m	44.0" 3.51m	56.0" 4.47m	68.9" 5.50m	87.8" 7.01m	108.0" 8.62m
3 speed standard	47.9" 3.82m	63.8" 5.09m	84.9" 6.78m			
3 speed -12%	42.1" 3.36m	56.2" 4.48m	74.7" 5.96m			
3 speed -18%	39.1" 3.12m	52.2" 4.16m	69.4" 5.54m			
3 speed +8%	51.7" 4.13m	69.0" 5.50m	91.7" 7.32m			
2 speed standard	56.0" 4.47m	74.7" 5.96m				
2 speed -7%	51.9" 4.14m	69.2" 5.52m				
2 speed -19%	45.7" 3.64m	60.9" 4.86m				
1 speed standard	74.7" 5.96m					
1 speed -7%	69.2" 5.52m					
1 speed -19%	60.9" 4.86m					

Mudanças em Metros: a distância percorrida durante uma volta completa da pedaleira, em cada mudança, medida em metros. **Mudanças em Polegadas:** (normalmente designada "cadência") o diâmetro da roda hipotética que cada mudança cria. Quanto maior a mudança, maior o diâmetro (cadência) da roda hipotética e maior será também a distância percorrida por cada rotação da pedaleira. **Nota:** As mudanças mais baixas são utilizadas para condições mais montanhosas e mais lentas, enquanto que as mudanças mais elevadas são mais adequadas a uma circulação mais rápida. Para obter uma explicação completa, consulte o nosso sítio na Internet.



Versão E

A ausência dos pára-lamas confere à bicicleta um aspecto mais atraente, tornando-a também mais leve e mais económica, mas também tem desvantagens: quando dobrada, a bicicleta não fica tão estável, não inclui bomba e, claro, o ciclista não fica protegido da água ou sujidade da estrada.



Versão L (+285g)

Equipada com pára-lamas, essenciais para quem viaja de bicicleta, faça chuva ou faça sol.



Versão R (+430g)

Quer tenha ou não bagagem frontal, uma prateleira traseira pode ser sempre útil. Fabricada em alumínio injectado, inclui tensores elásticos e pode facilmente transportar cargas até 10 kg.



QUADRO EM AÇO

O aço é utilizado no quadro principal e na coluna de direcção de todas as Brompton. O aço proporciona rigidez à ligação vital entre o guiador e os pedais, essencial para uma utilização optimizada. Em todas as Brompton de aço, o triângulo traseiro, o garfo dianteiro e o espigão do selim são também em aço.



QUADRO SUPERLEVE

(-790 g a -1050 g, conforme a versão e a altura do espigão do selim)
A opção superleve proporciona uma grande diminuição do peso da bicicleta e será especialmente importante se a transportar regularmente.

A principal economia no peso advém da substituição do aço por uma liga de titânio de alta resistência no triângulo traseiro, garfo dianteiro, apoios do pára-lamas e parafuso do pedal dobrável. O conjunto inclui ainda espigão de selim em alumínio anodizado, caixa de direcção em liga e roda dianteira superleve. Seguindo esta abordagem minimalista, não vem equipada com bomba.

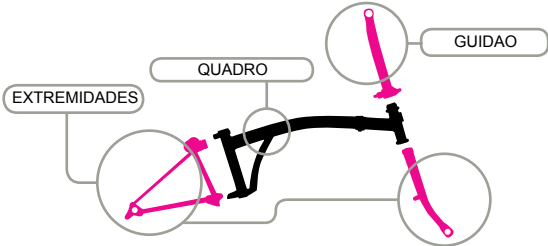
BROMPTON À-LA-CARTE

CORES E PNEUS

Quer utilize a Brompton para grandes viagens ou pequenos percursos, a nossa paleta de cores ajuda-o a exprimir a sua personalidade através da sua bicicleta. Não existe, claro, nenhum sacrifício de peso associado a um esquema de cores específico e a opção de cores “fora do padrão” é deliberadamente económica. Na bicicleta com quadro totalmente em aço, pode escolher uma cor para o quadro e outra para as extremidades. A única excepção é a opção de lacado cru, que apenas se encontra disponível para todo o quadro, não sendo possível combinar. As peças em titânio nas bicicletas superleves não são pintadas, por isso apenas existe uma opção de cor (para o quadro principal e pilar do guiador).

Na bicicleta totalmente em aço, a cor do pilar do guiador é igual à das extremidades da bicicleta; no caso da bicicleta Superleve, a cor do pilar do guiador é igual ao quadro principal da bicicleta.

Nota: Tenha em atenção que as cores aqui apresentadas são apenas indicativas. Não é possível reproduzir exactamente a mesma cor em papel e numa bicicleta de metal.



		AÇO	SUPERLEVE	
		Quadro	Extremidades	Quadro
BASE	PRETO			
	BRANCO			
CLASSICO	AZUL TURQUESA			
	BORDEAUX			
	AZUL ESCURO			
	VERDE INGLÊS			
	VERDE CINZA			
	AREIA			
BRILHANTE	ROSA			
	VERMELHO			
	LARANJA			
	AMARELO			
	VERDE MAÇÃ			
	AZUL CLARO			
	LACA CRU			
		Sem Custos Adicionais	Com Custos Adicionais	

ALTURA DO SELIM

A Brompton possui três alturas de espigão do selim, para assegurar que encontra o tamanho certo. Nas bicicletas superleves, os espigões de selim em alumínio substituem as versões em aço.



Espigão de Selim Normal
É possível elevar o selim até 995 mm do chão. Se o comprimento interior da perna for superior a 84 cm, deverá utilizar um espigão maior.



Espigão de Selim Estendido
(+105 g - aço; +49 g alumínio) Proporciona mais 60 mm de elevação que, em desvantagem, se mantém quando a bicicleta dobra.



Espigão de Selim Telescópico
(+364 g - aço; +241 g alumínio) Proporciona até mais 175 mm de elevação do que um espigão padrão, traduzindo-se em apenas mais 20 mm quando a bicicleta é dobrada.



Selim Brompton

Desportivo, confortável, prático e leve, concebemos este selim unissexo de elevada qualidade especialmente para aBrompton. Uma pega moldada por baixo da ponta do selim facilita o transporte, e o Pentaclip da Brompton, in-
crivelmente engenhoso, permite ajustar o selim a qualquer ângulo.



Brooks B17 Special (+217 g) & Brooks B17S Special (+169 g)

Este belo selim tradicional de couro vai proporcionar-lhe anos de viagens confortáveis, moldando-se ao ciclista ao longo do tempo. Com acabamento em tachas de cobre marteladas à mão e equipado com o Pentaclip da Brompton para que possa ser ajustado em qualquer ângulo, este é um velho favorito, disponível em versão homem e mulher.



Brompton Kevlar

O nosso pneu padrão proporciona elevada mobilidade, sendo duradouro e simultaneamente leve. A banda de Kevlar por baixo do piso praticamente elimina o risco de furo. For-
necido de série com laterais reflectoras.



Schwalbe Marathon

(+144 g) Embora seja mais pesado do que o pneu Brompton e bastante mais lento, oferece uma maior aderência e uma construção sólida, com uma banda de Kevlar e maior espessura na lateral. Fornecido com laterais reflectoras.



Schwalbe Kojak

(-232 g) O Kojak é o pneu mais rápido que alguma vez rolou numa Brompton. Leve e resistente a furos (graças a uma banda RaceGuard), o seu talão em Kevlar permite-lhe também ser dobrado, facilitando a sua arrumação como pneu suplente. Fornecido com laterais reflectoras.

Suspension is important on a small-wheeled bike. Ours is provided by a polyurethane block between the main and rear frames; lightweight and effective, it smoothes out the lumps and bumps en route, while the inherent damping avoids excessive "bounce". Two levels of resistance are available, to suit body weight and riding style:

Suspensão Padrão

Ideal para muitos utilizadores, particularmente para pessoas mais leves e para quem faz percursos suaves.



Suspensão Firme

Poderá ser mais adequada para quem pesar mais de 80 kg, pedalar com maior energia ou preferir sacrificar algum conforto em troca de uma transmissão mais eficaz da pedalada.



Os nossos sistemas de iluminação foram concebidos para as nossas bicicletas e ficam protegidos quando se dobra a Brompton. Todas as opções de iluminação podem ser adicionadas a todas as bicicletas, com excepção da iluminação com dínamo, que não é compatível com a roda dianteira da bicicleta superleve.



Iluminação a Pilhas

(+158g) A luz traseira vermelha de LED com reflectores integrados, não amovível, foi concebida especialmente para a Brompton e proporciona uma luz forte. Na dianteira, possui uma poderosa lâmpada S-Sun com 3 LED, facilmente amovível através da alavanca de libertação rápida. Pilhas incluídas



Shimano Iluminação com Dínamo

(+446g) Os dínamos proporcionam uma solução de iluminação muito fiável e este, que a Shimano adaptou especialmente para a Brompton, oferece um bom desempenho a preço atractivo. Inclui uma lâmpada dianteira de halógeno Busch & Müller e função de luz de presença na traseira.

SON Iluminação com Dínamo

(+236g) O dínamo SON foi bem concebido e é altamente eficiente, proporcionando vários anos de funcionamento fiável. A lâmpada dianteira potente de LED Busch & Müller, com sensor automático de luz e função de luz de presença na dianteira e traseira completa esta opção



DÍNAMO SHIMANO

DÍNAMO SON





Eu e a Minha Brompton

S2L-X Amarelo 11,5 kg

Tipo S com componentes Superleves, duas velocidades, pneus Schwalbe Kojak, Eazy Wheels e iluminação a pilhas.

“Adoro levar a minha bicicleta ao limite, quer seja nas corridas do Campeonato Mundial Brompton, no trânsito no trajecto diário para o trabalho ou até mesmo nas mini-rampas do parque local.

Tendo começado com bicicletas de montanha, prefiro o guiador plano. A suspensão firme dá-me a resposta de que necessito quando pedalo.”

Rupert, designer de West London, Reino Unido



S2L-X AMARELO



SELIM BROMPTON



S BAG E ABA AMOVÍVEL



SUSPENSÃO FIRME



Eu e a Minha Brompton

P6R Rosa Flamingo, 11,5 kg

Tipo P, 6 velocidades, pára-lamas e porta-bagagens, iluminação com dínamo Shimano, pneus Brompton Kevlar, quadro em aço

“Não me limito a utilizar a minha bicicleta no meu percurso diário para o trabalho, também a levo comigo quando vou para longe de casa. A vantagem da Brompton é a facilidade com que se fazem grandes distâncias. No Eurostar e no TGV, as bicicletas ficam arrumadas com a restante bagagem e em estrada aberta, facilmente conseguimos subir e descer as encostas da Dordonha. A maior distância que percorri na minha bicicleta num dia foi 130 km. Ficamos admirados com a capacidade de bagagem à frente e atrás: 44 litros no total.”

Kath, directora de marketing de South East London, Reino Unido



P6R AREIA



SACO TRASEIRO



T BAG



COBERTURA



Eu e a Minha Brompton

M3L em Verde Escuro 11,5 kg

Tipo M, 3 velocidades, pára-lamas, selim Brooks, iluminação a pilhas, pneus Brompton Kevlar, quadro em aço

“Estou muito afeiçoado à minha Brompton, ela facilita-me muito a vida porque me permite fazer a ligação entre os vários meios de transporte. Acima de tudo, posso levá-la para todo o lado, desde reuniões a concertos, e com a sua cobertura elegante torna-se invisível para quem não conhece.”

Tony, director de produção de Beaconsfield, Reino Unido



M3L VERDE INGLÊS



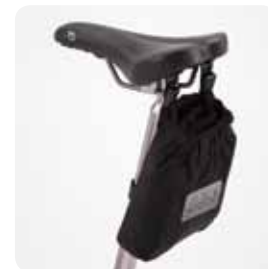
SELIM BROOKS



ILUMINAÇÃO A PILHAS



A BAG



COBERTURA



Eu e a Minha Brompton

S6L em Rosa e Preto 11,4 kg

Tipo S, 6 velocidades, pára-lamas, selim Brompton, iluminação a pilhas, pneus Brompton Kevlar, quadro em aço.

“Ao percorrer a cidade de bicicleta, consigo encontrar cafés e lojas que estariam escondidos dos trajectos mais percorridos. Adoro a forma como posso personalizar a Brompton. Tenho um Tipo S em Rosa e Preto, em combinação perfeita com o meu O Bag Rosa e Preto, que mantém as minhas coisas secas quando chove. Optei pelas Eazy Wheels, por isso é raro ter de pegar na minha bicicleta e são perfeitas para as intermináveis estações de Londres.”

Rebecca, relações públicas de Brixton, Reino Unido



S6L ROSA E PRETO



ILUMINAÇÃO A PILHAS



EAZY WHEELS



O BAG





Considerando todas as opções e possibilidades de personalização À-La-Carte, a pergunta que mais nos fazem é: “Quanto pesa?”

O peso é importante, afinal as pessoas não ficam hesitantes entre comprar uma bicicleta ou um haltere. Mas o peso não é tudo. A qualidade da viagem, o alinhamento, a eficiência e a fiabilidade serão porventura mais importantes durante a utilização, mas ainda assim poderão ficar em segundo plano devido a uma fixação pelo peso. E as reduzidas dimensões ou o equilíbrio da bicicleta dobrada é, no mínimo, tão importante como o peso para determinar a facilidade com que o volume é transportado.

Empenhamo-nos constantemente em encontrar novas formas de reduzir o peso das nossas bicicletas - os nossos produtos são, afinal, famosos pela sua facilidade de transporte. Mas retirar peso às bicicletas não é um jogo de subtrair e não estamos dispostos a fazê-lo a qualquer custo. Poderíamos empregar materiais mais leves, mas os que não utilizamos ainda foram rejeitados por não proporcionarem suficiente longevidade, fiabilidade ou robustez. Queremos que as nossas bicicletas durem e, por vezes, a robustez acaba por pesar mais.

Por último, analise cuidadosamente os dados que constam em folhetos, uma vez que nem todas as bicicletas são pesadas de igual forma... A Brompton utiliza pesos verdadeiros, o que significa que pesamos as nossas bicicletas com os pedais, as rodas e pneus instalados, assim como os pára-lamas, caso estejam incluídos... É nossa opinião que o que lhe interessa é o peso real da bicicleta e não o seu peso quando retiramos algumas peças.

P.S. A resposta à pergunta é: “O peso verdadeiro varia consoante o modelo e a configuração, mas vai de 9 a 12,5 kg.”



MODELOS PRINCIPAIS

Estas seis bicicletas, que fazem parte das configurações mais populares, permitem-lhe ter uma pequena ideia da nossa gama completa. Cada modelo principal encontra-se disponível em aço ou na versão superleve (-X). O peso apresentado inclui tudo, até mesmo a iluminação amovível a pilhas (sim, com as pilhas instaladas).

MODELO PRINCIPAL

S2L / S2L-X

A personalidade desportiva do Modelo S é complementada pelo ágil desviador de 2 velocidades; evitando as velocidades internas, conseguimos uma bicicleta leve, apropriada para a maioria das viagens.

Fornecida com pára-lamas e iluminação a pilhas.

10,7 kg / 9,8 kg



S2L AZUL TURQUESA E ROSA



S2L-X PRETO

MODELO PRINCIPAL

M3L / M3L-X

A Brompton clássica, com o eixo BSR Sturmey Archer de 3 velocidades; a combinação versátil para todo-o-terreno da nossa gama.

Fornecida com pára-lamas e iluminação a pilhas.

11,5kg / 10,5kg



M3L ROSA



M3L-X AZUL TURQUESA

MODELO PRINCIPAL

P6R / P6R-X

O porta-bagagens para transporte de bagagem adicional e as 6 velocidades bem escalonadas acrescentam peso, mas a P6R foi concebida para viagens mais longas e não tanto para pequenos trajectos diários.

Fornecida com pára-lamas, porta-bagagens e iluminação com dínamo Shimano.

12,4kg / 11,5kg



P6R ROSA E AZUL TURQUESA



P6R-X PRETO





Cobertura e Saco de Selim (+295g)

Uma cobertura de protecção poderá ser bastante útil, especialmente para os transportes públicos. A cobertura de protecção com fecho da Brompton coloca-se e retira-se rapidamente e pode-se ajustar à base da bicicleta com o cordão. A capa é fornecida com o seu saco para selim.



B Bag (2.4kg)

Fabricada em nylon rígido com acolchoamento de 5 mm, protege a Brompton enquanto viaja. A base é reforçada, com rolamentos integrais. Possui bolsos adicionais, correia para ombro e pegas. Pode ser dobrada para melhor arrumação.



B Pod (5kg)

Para quem procura ainda maior protecção para a sua Brompton enquanto viaja, a B Pod consiste numa caixa rígida em EVA moldada, com correias de segurança para prender a bicicleta no seu interior. Embora não possa ser dobrada como a B Bag, a B Pod foi concebida para ser tão fácil de manobrar como uma mala com rodas, com a sua pega telescópica e rodas integradas, proporcionando uma forma fácil e descontraída de transportar a Brompton em férias ou em negócios.



Easy Wheels (+85g/+43g)

4 rolamentos de borracha (2, se o sistema for instalado numa Brompton sem prateleira-traseira) e com rolamentos industriais, que permitem que a bicicleta seja facilmente conduzida à mão quando dobrada. Uma tampa de plástico no espigão do selim permite travar os rodízios e evitar deslocações indesejadas.

BAGAGEM

As bolsas Brompton foram concebidas para complementar as nossas bicicletas, proporcionando uma solução completa de transporte pessoal.

BAGAGEM DIANTEIRA

As opções de transporte de bagagem dianteira da Brompton baseiam-se no Sistema de Bagagem Dianteiro, fixando-se numa estrutura rígida que prende num bloco cónico. Não demora mais de um segundo a prender ou a soltar a bolsa e a carga fica segura directamente ao quadro principal, afectando a direcção de forma mínima. Todos os volumes apresentados incluem bolsos externos; as dimensões apresentadas são externas e aproximadas.

A BAG



A Bag

Embora toda a gama de bolsas Brompton possa entrar até na sala de reuniões mais formal, desde há bastante tempo que existe a necessidade de uma "mala de trabalho" mais convencional. Esta mala é fabricada à mão no melhor seguimento da tradição de trabalho em couro, mas possui uma divisão para portátil; ideal tanto para o protagonista urbano como para o aficionado pelo estilo.

Capacidade de 9 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 110 (P); é fornecida com correia para ombro em couro e capa de chuva de elevada visibilidade.

C BAG

C Bag

Uma bolsa do tipo mensageiro, com aba com fecho em Velcro e fivela. A grande variedade de bolsos, rematados com fechos impermeáveis, mantém seguros e secos todos os seus pequenos acessórios, enquanto o forro em cor clara o ajuda a encontrar os objectos mais pequenos no fundo da bolsa.

Capacidade de 25 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 170 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de elevada visibilidade.



CESTO DOBRÁVEL

Cesto Dobrável

Esta é a nossa bolsa mais simples: grande, aberta, ideal para ir às compras. A sua forma mantém-se devido a uma estrutura de reforço simples, que pode ser dobrada para arrumação.

Capacidade de 24 litros.



S BAG

S Bag

Esta bolsa mais pequena do tipo mensageiro é mais baixa, mas possui bastantes compartimentos para guardar toda a parafernália da vida moderna, com forro de cor clara e fechos impermeáveis, assim como o painel frontal destacável, que permite que a mala seja personalizada.

Capacidade de 20 litros; dimensões 420 (L) x 260 (A) x 170 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de elevada visibilidade.



ABA COM MANGUEIRAS

Abas S Bag

O painel frontal destacável da S Bag permite que a mala seja personalizada. Escolha entre o preto clássico, um painel feito de mangueiras recicladas de Elvis and Kresse ou uma das nossas impressões em vinil, de edição limitada.



T Bag

Sucessora da Touring Pannier, possui uma capacidade consideravelmente superior à de todas as restantes bolsas. A parte traseira possui dois bolsos, um dos quais para garrafa de água, o interior possui um bolso com fecho e o exterior possui três bolsos elásticos de rede, onde pode guardar acessórios para a sua viagem.

Capacidade de aprox. 31 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 270 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de elevada visibilidade.



O Bag

A Ortlieb, o nome mais respeitado em bolsas impermeáveis para bicicleta, criou uma bolsa para utilização exclusiva com o sistema de bagagem Brompton. A O-Bag possui os acabamentos e funcionalidade que se espera de uma Ortlieb e é disponibilizada em duas cores: toda preta ou preta e rosa.

Capacidade de 20 litros; dimensões 500 (L) x 300 (A) x 150 (P); é fornecida com correia para ombro, sem necessidade de capa de chuva.



BAGAGEM TRASEIRA

Embora muitas pessoas prefiram a conveniência da funcionalidade de encaixe da bagagem dianteira, a bagagem traseira proporciona possibilidades adicionais de transporte, embora deve ser removida antes de "estacionar" e dobrar a bicicleta.

Saco Traseiro

Com laterais rígidas e correias em Velcro que asseguram uma boa fixação, o Rack Sack foi concebido especialmente para o porta-bagagens da Brompton, proporcionando uma solução muito segura e impermeável.

Capacidade de 16 litros; é fornecida com uma correia para ombro.



Tamanho quando dobrado:

585 mm de largura x 565 mm de altura x 270 mm de profundidade

Garantia:

Se a sua bicicleta possuir algum defeito de fabrico, substituímos a peça defeituosa sem qualquer custo, desde que sejamos informados desse defeito no prazo de cinco anos (no caso do quadro) ou de dois anos (no caso das restantes peças) a contar a partir da data da primeira compra da bicicleta. A Brompton foi concebida para utilização em estradas e caminhos em bom estado. Não foi prevista a sua utilização para Cross-country, o que poderia provocar demasiada pressão no quadro, não possuindo também pneus e rodas adequados. Para obter a versão completa dos termos e condições de garantia, consulte o nosso sítio na Internet ou o manual do proprietário. Para activar a garantia, registe a sua bicicleta na secção My Brompton no nosso sítio na Internet.

As especificações dos produtos poderão ser alteradas; os pesos e dimensões podem variar ligeiramente. © 2011

Brompton Bicycle Ltd.

Kew Bridge DC, Lionel Road South,
Brentford, TW8 9QR
tel: + 44 20 8232 8484
www.brompton.co.uk

O nome e logótipo Brompton, assim como a expressão "B-spoke" e "à-La-Carte", são marcas registadas de Brompton Bicycle Ltd.

Agradecimentos:

Modelos: Ross, Becky, Rupert, Kath, Mark, Cecilie e todos os membros da equipa Brompton que aparecem neste folheto.
Peter Hughes pela fotografia de estúdio
www.photoview.biz
Anna Batchelor pela fotografia de exteriores
www.annabatchelor.com
Gilles & Cecilie pelo AD e design gráfico
www.gillesandcecilie.com

Impresso por:

PrintHouse Corporation
em Papel 9Lives Silk 80%, FSC reciclado
Mixed Sources Paper
www.printhouse.co.uk
Visite **www.brompton.co.uk** para obter mais informações.

Pode também experimentar uma Brompton num Agente... é a única forma de ver se é realmente tão boa como dizemos.

