

BROMPTON





<b>3</b>	ÍNDICE	<b>8</b>	<b>20</b>	CLÁSSICO E ELEGANTE
AO ESTILO BROMPTON	<b>5</b>	BROMPTON À-LA-CARTE	<b>22</b>	ÚNICA E INDEPENDENTE
TRANSPORTE PESSOAL				
<b>6</b>	O DESIGN	<b>16</b> RÁPIDO E DIVERTIDO	<b>24</b>	ARGUMENTOS DE PESO
<b>7</b>	A NOSSA FÁBRICA		<b>25</b>	MODELOS BASE
		<b>18</b>	VIAJANTE DE LONGA DISTÂNCIA	<b>DESDOBRÁVEL</b>
				TRANSPORTANDO A BROMPTON E BAGAGEM





## AO ESTILO BROMPTON

O Estilo Brompton combina excelência no design, engenharia e fabrico com a paixão de o fazer aqui em Londres. A Brompton nunca seguiu o caminho mais fácil, insistindo em actuar da forma certa em vez de receber as coisas de forma fácil ou à primeira, e essa continua a ser a nossa abordagem.

O Estilo Brompton existe porque acreditamos que o design e as inovações. As Brompton são máquinas práticas, fiáveis, concebidas e fabricadas para a vida real, não para os salões de exposição.

Esperamos que este catálogo possa, em certa medida, mostrar o motivo por que somos diferentes e por que é que isso importa.



## TRANSPORTE PESSOAL

Independentemente de utilizar transportes públicos, transporte privado ou nenhum deles, a Brompton permite-lhe repensar, variar e adaptar as suas viagens. A Brompton liberta-o dos constrangimentos impostos pelo automóvel, pelo clima, pelos sistemas de transporte, ladrões de bicicletas ou outras complicações.

Nos comboios e nos autocarros arruma-se no lugar da bagagem e pode ser facilmente transportada em voos comerciais... em carros, barcos ou por trás do lugar do piloto num ultraleve, transportar a Brompton é tão fácil como ser transportado nela. Quando chegar ao destino, a Brompton cabe num armário ou sob uma secretária, a salvo dos ladrões e das intempéries, pronta para ser utilizada novamente como transporte pessoal.

Pensamos que vai adorar as nossas bicicletas e a independência e liberdade que a Brompton proporciona. Poderá até perguntar-se como conseguiu viver sem uma bicicleta que quebra as regras dos transportes e o põe a si, de novo, ao comando das suas viagens.





Todas as Brompton partilham a mesma engenhosa geometria do quadro, cujo design resulta de 35 anos de inovação e aperfeiçoamento constantes, desde os primeiros protótipos desenvolvidos por Andrew Ritchie no seu quarto, em 1975.

Actualmente, o processo de design envolve mais pessoas e software complexo, mas o objectivo continua a ser criar o equilíbrio perfeito entre qualidade de viagem e transporte compacto, sem que nenhum destes factores seja deixado para segundo plano. Além disso, recusamo-nos a deixar que as nossas bicicletas se tornem obsoletas; assim, praticamente todas as inovações são concebidas para serem adaptadas às dezenas de milhares de Brompton mais antigas, ainda em circulação diária.

Todas as Brompton podem ser dobradas e transformadas num volume de pequena dimensão, não muito maior do que as rodas, em 10 a 20 segundos. Os componentes foram concebidos especialmente para se adaptarem à sua dobra exclusiva, mantendo resguardadas peças como luzes, cabos e outras peças, como a corrente e as engrenagens, afastadas da roupa e da restante bagagem. Sem peças salientes ou soltas, quando dobrada a bicicleta pode ser transportada como uma pequena mala.



A nossa reputação baseou-se sempre na excelência do design, da engenharia e do fabrico; é por este motivo que não construímos bicicletas para outras marcas e ninguém constrói bicicletas para nós. Construímos as Brompton para durar e para serem utilizadas diariamente e, para tal, é necessário empenho e atenção.

Cada Brompton é construída do zero na nossa fábrica na zona oeste de Londres. Não nos limitamos a montar peças fabricadas noutros locais. Em cada bicicleta que produzimos, sabemos quem trabalhou em cada fase da sua construção. No contexto da indústria actual de bicicletas, a nossa abordagem é extraordinariamente rara, mas é a única forma de assegurar a qualidade indispensável das nossas bicicletas fabricadas à mão.

Não existem atalhos para atingir a qualidade e todos os que aqui trabalham estão igualmente empenhados em consegui-la. Orgulhamo-nos da nossa atenção ao detalhe, da importância que tem fabricarmos produtos robustos que simplesmente funcionam. E todos utilizamos Brompton e, por isso, sabemos como devem ser as bicicletas e a importância da qualidade.



BROMPTON À-LA-CARTE

A Brompton fará facilmente parte da sua vida diária e será ainda mais útil se for construída à medida das suas necessidades. Uma vez que todos têm necessidades diferentes, desenvolvemos várias opções para que a sua Brompton seja certa para si e para o tipo de utilização que pretende. Pode escolher a posição de condução, velocidades, bagagem, componentes superleves, iluminação e outras peças, e as várias opções de cor permitem-lhe personalizar ainda mais a sua bicicleta.

Isto é **À-La-Carte**, o compromisso que fazemos para que possa escolher exactamente a Brompton que deseja.

Compreendemos que este vasto leque de escolha pareça inicialmente complicado, uma vez que não é usual entre as empresas de bicicletas. Se somarmos tudo, existem cerca de 150 milhões de configurações possíveis, sem contar com as opções de bagagem. Mas é, na verdade, muito fácil e irá certamente aumentar o orgulho na sua Brompton. Além disso, uma bicicleta personalizada possui apenas os componentes que desejar, podendo até ser mais económica do que uma bicicleta exposta na loja. E não paga mais por personalizar a sua bicicleta.

Nas próximas páginas, irá encontrar as opções À-La-Carte. Em cada secção, pode escolher as opções disponíveis que se adaptam melhor ao seu caso... Poderá valorizar a funcionalidade dos cubos ou dos guarda-lamas em detrimento do peso; pode preferir a individualidade de uma combinação de cores pouco usual, a comodidade da cobertura para a bicicleta ou de acessórios para transporte de bagagem: a escolha é sua. Desenhada por si, uma bicicleta personalizada vai ao encontro ao que pretende.

Se não souber bem por onde começar, alguns membros da nossa equipa e amigos da Brompton explicam as suas opções nas páginas que seguem as opções À-La-Carte. E os chamados Modelos Base, na parte final, apresentam algumas das configurações mais populares, mesmo que estas representem apenas uma pequena parte de toda a gama disponível.



MODELO

A família Brompton é composta por quatro membros: os Tipos S, M, P e H, cada um com guiadores distintos, concebidos para diferentes estilos de utilização e de viagem.

A bicicleta base é a Brompton SIE, equipada com espigão de selim normal e pneus Brompton Kevlar, com um peso de 10,2kg. As opções que se seguem podem ser mais pesadas (mais velocidades, prateleira traseira) ou mais leves (quadro superleve, pneus Kojak) do que as opções de base, influenciando o peso da bicicleta À-LA-CARTE.



**Tipo S**  
O guiador direito e baixo do Modelo S (935 mm de altura) proporciona uma posição de condução desportiva, com um estilo leve, rígido e positivo. A desvantagem é possuir menos espaço para bagagem à frente, mas o Tipo S não foi concebido como bicicleta de passeio.



**Tipo M**  
A forma característica do guiador do Tipo M tem sido utilizada na Brompton desde o início: a condução é mais direita (1015 mm de altura), com excelente controlo, embora este seja mas um pouco mais pesado do que o Tipo S (mais 58 g). O Tipo M é o todo-o-terreno da nossa gama, à vontade tanto na cidade como no campo, com bastante espaço para bagagem dianteira.



**Tipo P**  
O Tipo P foi concebido para o cicloturista, proporcionando variedade de condução com as suas duas posições (1033 e 880 mm de altura); a posição mais baixa permite um perfil mais aerodinâmico, enquanto a posição superior oferece uma condução mais direita, ideal no trânsito. A consequência desta flexibilidade reflecte-se no peso: o guiador é 326 g mais pesado do que no Tipo S.



**Tipo H**  
O Tipo H é o novo membro da família para 2012. Com uma posição de condução claramente superior (possui a maior altura de entre as quatro opções, com 1072 mm), o Tipo H destina-se a quem gosta de viajar devagar, absorvendo o que o rodeia. Em relação ao Tipo S, possui mais 158 g.

VELOCIDADES



Há quatro opções de transmissão e cada uma das quais pode ser reduzida ou aumentada para se adaptar ao seu estilo de ciclismo e ao piso.

**1 Velocidade**  
Leve, simples e sem confusões, inclui o nosso eixo especial: para o purista.

**2 Velocidades** (+188 g)  
Uma velocidade para subidas e para arranque, outra para circular. Baseado no exclusivo desviador Brompton, com um alinhamento quase perfeito da corrente, este é o melhor compromisso entre flexibilidade e facilidade de transporte. É tudo o que necessita para se deslocar por uma cidade plana.

**3 Velocidades** (+738 g)  
O BSR (Brompton Standard Range - Cubo de Rácio Normal) é uma versão actualizada do clássico cubo Sturmey Archer com revestimento de liga com três velocidades bem escalonadas. Uma escolha popular para utilização diária da bicicleta e a recomendada para cidades com terrenos irregulares.

**6 Velocidades** (+920 g)  
A combinação do cubo BVVR (Brompton Wide Range - Cubo de Rácio Alargado Brompton), altamente eficiente, com o nosso próprio sistema desviador proporciona seis velocidades uniformemente escalonadas. Devido ao fácil controlo, efectuado através de dois manipuladores, às baixas perdas de transmissão e à gama de velocidades alargada, este sistema de velocidades múltiplas é a escolha certa para cicloturismo e para zonas de montanha.

TABELA DE TRANSMISSÕES

**Mudanças em Metros:** a distância percorrida durante uma volta completa da pedaleira, em cada mudança, medida em metros.

**Mudanças em Polegadas:** (normalmente designada “cadência”) o diâmetro da roda hipotética que cada mudança cria. Quanto maior a mudança, maior o diâmetro (cadência) da roda hipotética e maior será também a distância percorrida por cada rotação da pedaleira.

**Nota:** As mudanças mais baixas são utilizadas para condições mais montanhosas e mais lentas, enquanto que as mudanças mais elevadas são mais adequadas a uma circulação mais rápida. Para obter uma explicação completa, consulte o nosso sítio na Internet.

	1	2	3	4	5	6
6 mudanças padrão	33.1" 2.64m	40.7" 3.25m	51.9" 4.14m	63.8" 5.09m	81.3" 6.49m	100.0" 7.98m
6 mudanças -12%	29.1" 2.32m	35.8" 2.86m	45.6" 3.64m	56.2" 4.48m	71.5" 5.71m	88.0" 7.03m
6 mudanças +8%	35.7" 2.85m	44.0" 3.51m	56.0" 4.47m	68.9" 5.50m	87.8" 7.01m	108.0" 8.62m
3 mudanças padrão	47.9" 3.82m	63.8" 5.09m	84.9" 6.78m			
3 mudanças -12%	42.1" 3.36m	56.2" 4.48m	74.7" 5.96m			
3 mudanças -18%	39.1" 3.12m	52.2" 4.16m	69.4" 5.54m			
3 mudanças +8%	51.7" 4.13m	69.0" 5.50m	91.7" 7.32m			
2 mudanças padrão	56.0" 4.47m	74.7" 5.96m				
2 mudanças -7%	51.9" 4.14m	69.2" 5.52m				
2 mudanças -19%	45.7" 3.64m	60.9" 4.86m				
1 mudança padrão	74.7" 5.96m					
1 mudança -7%	69.2" 5.52m					
1 mudança -19%	60.9" 4.86m					

BROMPTON À-LA-CARTE



**Versão E**  
A ausência dos guarda-lamas confere à bicicleta um aspecto mais atraente, tornando-a também mais leve e mais económica, mas também tem desvantagens: quando dobrada, a bicicleta não fica tão estável, não inclui bomba e, claro, o ciclista não fica protegido da água ou sujidade da estrada.



**Versão L (+285g)**  
Equipada com guarda-lamas, essenciais para quem viaja de bicicleta, faça chuva ou faça sol.



**Versão R (+675g)**  
Quer tenha ou não bagagem frontal, uma prateleira traseira pode ser sempre útil. Fabricada em alumínio injectado, inclui tensores elásticos e pode facilmente transportar cargas até 10 kg.



**QUADRO EM AÇO**  
O aço é utilizado no quadro principal e na coluna de direcção de todas as Brompton. O aço proporciona rigidez à ligação vital entre o guiador e os pedais, essencial para uma utilização optimizada. Em todas as Brompton de aço, o triângulo traseiro, o garfo dianteiro e o espigão do selim são também em aço.



**QUADRO SUPERLEVE**  
(-790 g a -1050 g, conforme a versão e a altura do espigão do selim)  
A opção superleve proporciona uma grande diminuição do peso da bicicleta e será especialmente importante se a transportar regularmente.

A principal economia no peso advém da substituição do aço por uma liga de titânio de alta resistência no triângulo traseiro, garfo dianteiro, apoios do guarda-lamas e parafuso do pedal dobrável. O conjunto inclui ainda espigão de selim em alumínio anodizado, caixa de direcção em liga e roda dianteira superleve. Seguindo esta abordagem minimalista, não vem equipada com bomba.

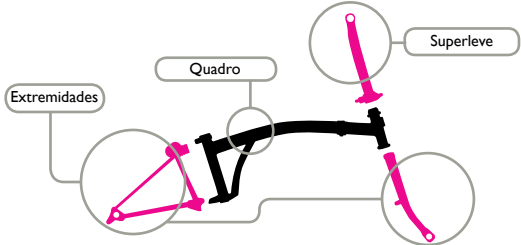
Quer utilize a Brompton para grandes viagens ou pequenos percursos, a nossa paleta de cores ajuda-o a exprimir a sua personalidade através da sua bicicleta. Não existe, claro, nenhum sacrifício de peso associado a um esquema de cores específico e a opção de cores “fora do padrão” é deliberadamente económica.

Na bicicleta com quadro totalmente em aço, pode escolher uma cor para o quadro e outra para as extremidades. A única excepção é a opção de lacado cru, que apenas se encontra disponível para todo o quadro, não sendo possível combinar.

As peças em titânio nas bicicletas superleves não são pintadas, por isso apenas existe uma opção de cor (para o quadro principal e pilar do guiador).

Na bicicleta totalmente em aço, a cor do pilar do guiador é igual à das extremidades da bicicleta; no caso da bicicleta Superleve, a cor do pilar do guiador é igual ao quadro principal da bicicleta.

**Nota:** Tenha em atenção que as cores aqui apresentadas são apenas indicativas. Não é possível reproduzir exactamente a mesma cor em papel e numa bicicleta de metal.



		AÇO		SUPERLEVE
		Quadro	Extremidades	Quadro
BASE	PRETO			
	BRANCO			
CLASSICO	AZUL TURQUESA			
	BORDEAUX			
	AZUL ESCURO			
	VERDE INGLÊS			
	VERDE CINZA			
	AREIA			
BRILHANTE	ROSA			
	VERMELHO			
	LARANJA			
	AMARELO			
	VERDE MAÇÃ			
	AZUL CLARO			
	LACADO CRU			
		em Custos Adicionais	Com Custos Adicionais	

A Brompton possui três alturas de espigão do selim, para assegurar que encontra o tamanho certo.



**Espigão de Selim Normal**  
É possível elevar o selim até 995 mm do chão. Se o comprimento interior da perna for superior a 84 cm, deverá utilizar um espigão maior.



**Espigão de Selim Estendido**  
(+105 g - aço; +49 g alumínio) Proporciona mais 60 mm de elevação que, em desvantagem, se mantém quando a bicicleta dobra.



**Espigão de Selim Telescópico (+364g)**  
Proporciona até mais 175 mm de elevação do que um espigão padrão, traduzindo-se em apenas mais 20 mm quando a bicicleta é dobrada.





## Selim Brompton

Desportivo, confortável, prático e leve, concebemos este selim unissexo de elevada qualidade especialmente para a Brompton. Uma pega moldada por baixo da ponta do selim facilita o transporte, e o Pentaclip da Brompton, incrivelmente engenhoso, permite ajustar o selim a qualquer ângulo.

## Brooks B17 Special (+217g) & Brooks B17S Special (+169g)

Este belo selim tradicional de couro vai proporcionar-lhe anos de viagens confortáveis, moldando-se ao ciclista ao longo do tempo. Com acabamento em rebites de cobre marteladas à mão e equipado com o Pentaclip da Brompton para que possa ser ajustado em qualquer ângulo, este é um velho favorito, disponível em versão homem e mulher.



## Brompton Kevlar

O nosso pneu padrão proporciona elevada mobilidade, sendo duradouro e simultaneamente leve. A banda de Kevlar por baixo do piso praticamente elimina o risco de furo. Fornecido de série com laterais reflectoras.



## Schwalbe Marathon (+220g)

Embora seja mais pesado do que o pneu Brompton e bastante mais lento, oferece uma maior aderência e uma construção sólida, com uma banda de Kevlar e maior espessura na lateral. Fornecido com laterais reflectoras.



## Schwalbe Kojak (-232g)

O Kojak é o pneu mais rápido que alguma vez rolou numa Brompton. Leve e resistente a furos (graças a uma banda RaceGuard), o seu talão em Kevlar permite-lhe também ser dobrado, facilitando a sua arrumação como pneu suplente. Fornecido com laterais reflectoras.

A suspensão é importante numa bicicleta com rodas de tamanho reduzido. A nossa utiliza um bloco em poliuretano entre o quadro e o triângulo traseiro. Leve e eficaz, reduz o impacto das irregularidades do piso, enquanto o amortecimento inerente evita o ressalto excessivo. Encontram-se disponíveis dois níveis de resistência.

## Suspensão Padrão

Ideal para muitos utilizadores, particularmente para pessoas mais leves e para quem faz percursos suaves.



## Suspensão Firme

Poderá ser mais adequada para quem pesar mais de 80 kg, pedalar com maior energia ou preferir sacrificar algum conforto em troca de uma transmissão mais eficaz da pedalada.



Os nossos sistemas de iluminação foram concebidos para as nossas bicicletas e ficam protegidos quando se dobra a Brompton. Todas as opções de iluminação podem ser adicionadas a todas as bicicletas, com excepção da iluminação com dínamo, que não é compatível com a roda dianteira da bicicleta superleve.



## Iluminação a Pilhas (+158g)

A luz traseira vermelha de LED com reflectores integrados, não amovível, foi concebida especialmente para a Brompton e proporciona uma luz forte. Na dianteira, possui uma poderosa lâmpada S-Sun com 3 LED, facilmente amovível através da alavanca de libertação rápida. Pilhas incluídas.



## Shimano Iluminação com Dínamo (+446g)

Os dínamos proporcionam uma solução de iluminação muito fiável e este, que a Shimano adaptou especialmente para a Brompton, oferece um bom desempenho a preço atractivo. Inclui uma lâmpada dianteira de halógeno Busch & Müller e função de luz de presença na traseira.



## SON Iluminação com Dínamo (+236g)

O dínamo SON foi bem concebido e é altamente eficiente, proporcionando vários anos de funcionamento fiável. A lâmpada dianteira potente de LED Busch & Müller, com sensor automático de luz e função de luz de presença na dianteira e traseira completa esta opção.







Eu e a Minha Brompton

S2L-X em Amarelo 9,6 kg

Tipo S com componentes Superleves, duas velocidades, pneus Schwalbe Kojak, Eazy Wheels e iluminação a pilhas.

“Adoro levar a minha bicicleta ao limite, quer seja nas corridas do Campeonato Mundial Brompton, no trânsito no trajeto diário para o trabalho ou até mesmo nas mini-rampas do parque local. Tendo começado com bicicletas de montanha, prefiro o guiador plano.

A suspensão firme dá-me a resposta de que necessito quando pedalo.”

Rupert, designer de West London, Reino Unido



S2L-X AMARELO



SELIM BROMPTON



S BAG E ABA AMOVÍVEL



SUSPENSÃO FIRME





Eu e a Minha Brompton

P6R-X em Laranja 11,9kg

Tipo P com componentes Superleves, 6 velocidades, guarda-lamas e porta-bagagens, iluminação com dínamo Shimano, pneus Brompton Kevlar

“Fazia as minhas deslocações diárias na Brompton há seis meses quando comecei a pensar seriamente na possibilidade de a levar numa viagem maior. Estava, numa noite chuvosa de Inverno, num bar local com amigos a beber cerveja e a conversar. Tivemos uma ideia para um percurso entre Londres e Barcelona, que poderia ser executado em duas semanas. No final de Abril, estávamos a atravessar os Pirenéus, incluindo o Col du Portalet (1794 m), contando apenas com a força de pedal para nos transportar e a todo o nosso equipamento em subidas de montanhas e descidas de vales. A Brompton de 6 velocidades mostrou estar mais do que à altura da ocasião, tendo-nos levado até à capital da Catalunha, onde desfrutámos de um merecido turismo gastronómico e não só. Uma viagem épica.”

David, designer,  
de West London, Reino Unido

P6R-X LARANJA



SACO TRASEIRO



T BAG



COBERTURA





Eu e a Minha Brompton

H2L em Verde Inglês 11,5 kg

Tipo H, 2 velocidades, guarda-lamas, iluminação de dínamo SON, pneus Brompton Kevlar, quadro em aço

“Os diferentes estilos de guidador e espigões do selim ajustáveis fazem com que qualquer membro da família possa rapidamente estar a viajar de Brompton. No entanto, sou um grande fã do novo Tipo H, demasiado alto para as minhas filhas, mas que me proporciona uma condução superior, para que possa apreciar a vista. E o dínamo SON fornece-me iluminação eficiente e forte sempre que necessito.”

Will, director executivo, de Marlow, Reino Unido



H2L VERDE INGLÊS



SELIM BROMPTON



DÍNAMO SON



S BAG ABA EM MANGUEIRA





Eu e a Minha Brompton

S6L em Rosa e Preto | 11,5kg

Tipo S, 6 velocidades, guarda-lamas, selim Brompton, iluminação a pilhas, pneus Brompton Kevlar, quadro em aço.

“Ao percorrer a cidade de bicicleta, consigo encontrar cafés e lojas que estariam escondidos dos trajectos mais percorridos. Adoro a forma como posso personalizar a Brompton. Tenho um Tipo S em Rosa e Preto, em combinação perfeita com o meu O-Bag Rosa e Preto, que mantém as minhas coisas secas quando chove. Optei pelas Eazy Wheels, por isso é raro ter de pegar na minha bicicleta e são perfeitas para as intermináveis estações de Londres.”

Rebecca, relações públicas de Brixton, Reino Unido



S6L ROSA E PRETO



ILUMINAÇÃO A PILHAS



EAZY WHEELS



O BAG





Considerando todas as opções e possibilidades de personalização À-La-Carte, a pergunta que mais nos fazem é:”Quanto pesa?”

O peso é importante, afinal as pessoas não ficam hesitantes entre comprar uma bicicleta ou um haltere. Mas o peso não é tudo. A qualidade da viagem, o alinhamento, a eficiência e a fiabilidade serão porventura mais importantes durante a utilização, mas ainda assim poderão ficar em segundo plano devido a uma fixação pelo peso. E as reduzidas dimensões ou o equilíbrio da bicicleta dobrada é, no mínimo, tão importante como o peso para determinar a facilidade com que o volume é transportado.

Empenhamo-nos constantemente em encontrar novas formas de reduzir o peso das nossas bicicletas - os nossos produtos são, afinal, famosos pela sua facilidade de transporte. Mas retirar peso às bicicletas não é um jogo de subtrair e não estamos dispostos a fazê-lo a qualquer custo. Poderíamos empregar materiais mais leves, mas os que não utilizamos ainda foram rejeitados por não proporcionarem suficiente longevidade, fiabilidade ou robustez. Queremos que as nossas bicicletas durem e, por vezes, a robustez acaba por pesar mais.

Por último, analise cuidadosamente os dados que constam em folhetos, uma vez que nem todas as bicicletas são pesadas de igual forma... A Brompton utiliza pesos verdadeiros, o que significa que pesamos as nossas bicicletas com os pedais, as rodas e pneus instalados, assim como os guarda-lamas, caso estejam incluídos... É nossa opinião que o que lhe interessa é o peso real da bicicleta e não o seu peso quando retiramos algumas peças.

P.S.A resposta à pergunta é:“O peso verdadeiro varia consoante o modelo e a configuração, mas vai de 9 a 13 kg.”



Estas quatro bicicletas, que fazem parte das configurações mais populares, permitem-lhe ter uma pequena ideia da nossa gama completa. Cada modelo principal encontra-se disponível em aço ou na versão Superleve (-X). As bicicletas apresentadas possuem algumas das opções de cores gratuitas para as bicicletas de aço [consulte a página 11]. O peso apresentado inclui tudo, até mesmo a iluminação amovível a pilhas.

S2L AZUL TURQUESA E ROSA



**MODELO PRINCIPAL S2L/S2L-X**  
A personalidade desportiva do Modelo S é complementada pelo ágil desviador de 2 velocidades; evitando as velocidades internas, conseguimos uma bicicleta leve, apropriada para a maioria das viagens.  
Fornecida com guarda-lamas e iluminação a pilhas.  
10,7 kg / 9,8 kg

M3L ROSA



**MODELO PRINCIPAL M3L/M3L-X**  
A Brompton clássica, com o eixo BSR Sturmey Archer de 3 velocidades; a combinação versátil para todo-o-terreno da nossa gama.  
Fornecida com guarda-lamas e iluminação a pilhas.  
11,5 kg / 10,5 kg

P6R ROSA E AZUL TURQUESA



**MODELO PRINCIPAL P6R/P6R-X**  
O porta-bagagens para transporte de bagagem adicional e as 6 velocidades bem escalonadas acrescentam peso, mas a P6R foi concebida para viagens mais longas e não tanto para pequenos trajectos diários.  
Fornecida com guarda-lamas, porta-bagagens e iluminação com dínamo Shimano.  
12,4kg / 11,5kg

H6L PRETO



**MODELO PRINCIPAL H6L/H6L-X**  
Com 6 velocidades para viagens mais longas, a condução superior do Tipo H não o deixa perder a paisagem ao longo do percurso.  
Fornecida com guarda-lamas e iluminação a pilhas.  
11,8kg / 10,8kg





B BAG

**B Bag (2.4kg)**

Fabricada em nylon rígido com acolchoamento de 5 mm, protege a Brompton enquanto viaja. A base é reforçada, com rolamentos integrais. Possui bolsos adicionais, correia para ombro e pegas. Pode ser dobrada para melhor arrumação.

COBERTURA E SACO DE SELIM

**Cobertura e Saco de Selim (+295g)**

Uma cobertura de protecção poderá ser bastante útil, especialmente para os transportes públicos. A cobertura de protecção com fecho da Brompton coloca-se e retira-se rapidamente e pode-se ajustar à base da bicicleta com o cordão. A capa é fornecida com o seu saco para selim.

EASY WHEELS

**Easy Wheels (+85g/+43g)**

4 rolamentos de borracha (2, se o sistema for instalado numa Brompton sem prateleira traseira) e com rolamentos industriais, que permitem que a bicicleta seja facilmente conduzida à mão quando dobrada. Um travão de plástico no espigão do selim permite travar os rodízios e evitar deslocações indesejadas.



BAGAGEM

As bolsas Brompton foram concebidas para complementar as nossas bicicletas, proporcionando uma solução completa de transporte pessoal.

BAGAGEM DIANTEIRA

As opções de transporte de bagagem dianteira da Brompton baseiam-se no Sistema de Bagagem Dianteiro, fixando-se numa estrutura rígida que prende num bloco cónico. Não demora mais de um segundo a prender ou a soltar a bolsa e a carga fica segura directamente ao quadro principal, afectando a direcção de forma mínima. Todos os volumes apresentados incluem bolsos externos; as dimensões apresentadas são externas e aproximadas. Tenha em atenção que o C Bag, T Bag e Cesto Dobrável não são compatíveis com o guiador do Tipo S.

A Bag

Embora toda a gama de bolsas Brompton possa entrar até na sala de reuniões mais formal, desde há bastante tempo que existe a necessidade de uma "mala de trabalho" mais convencional. Esta mala é fabricada à mão no melhor seguimento da tradição de trabalho em couro, mas possui uma divisão para portátil; ideal tanto para o protagonista urbano como para o aficionado pelo estilo. A superfície em couro não fica comprometida pela camada de poliuretano, ao contrário de alguns materiais de couro. Por este motivo, poderão ser visíveis algumas marcas decorrentes do processo de produção. Com o tempo e a utilização, irá adquirir personalidade. O aspecto da mala pode ser melhorado com graxa neutra ou condicionador para couro.

Capacidade de 9 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 110 (P); é fornecida com correia para ombro em couro e capa de chuva de elevada visibilidade.

Cesto Dobrável

Esta é a nossa bolsa mais simples: grande, aberta, ideal para ir às compras. A sua forma mantém-se devido a uma estrutura de reforço simples, que pode ser dobrada para arrumação.

Capacidade de 24 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 280 (P).

C Bag

Uma bolsa do tipo mensageiro, com aba com fecho em Velcro e fivela. A grande variedade de bolsos, rematados com fechos impermeáveis, mantém seguros e secos todos os seus pequenos acessórios, enquanto o forro em cor clara o ajuda a encontrar os objectos mais pequenos no fundo da bolsa.

Capacidade de 25 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 170 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de elevada visibilidade.

S Bag

Esta bolsa mais pequena do tipo mensageiro é mais baixa, mas possui bastantes compartimentos para guardar toda a parafernália da vida moderna, com forro de cor clara e fechos impermeáveis, assim como o painel frontal destacável, que permite que a mala seja personalizada.

Capacidade de 20 litros; dimensões 420 (L) x 260 (A) x 170 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de elevada visibilidade.

Abas S Bag

O painel frontal destacável da S Bag permite que a mala seja personalizada. Escolha entre o preto clássico, um painel feito de mangueiras recicladas de Elvis and Kresse ou uma das nossas impressões em vinil, de edição limitada.

BAGAGEM

T Bag

Sucessora da Touring Pannier, possui uma capacidade consideravelmente superior à de todas as restantes bolsas. A parte traseira possui dois bolsos, um dos quais para garrafa de água, o interior possui um bolso com fecho e o exterior possui três bolsos elásticos de rede, onde pode guardar acessórios para a sua viagem.

Capacidade de aprox. 31 litros; dimensões 420 (L) x 300 (A) x 270 (P); é fornecida com correia para ombro e capa de chuva de elevada visibilidade.

O Bag

A Ortlieb, o nome mais respeitado em bolsas impermeáveis para bicicleta, criou uma bolsa para utilização exclusiva com o sistema de bagagem Brompton. A O-Bag possui os acabamentos e funcionalidade que se espera de uma Ortlieb e é disponibilizada em duas cores: toda preta ou preta e rosa.

Capacidade de 20 litros; dimensões 500 (L) x 300 (A) x 150 (P); é fornecida com correia para ombro, sem necessidade de capa de chuva.

MINI O Bag

BAGAGEM TRASEIRA

Embora muitas pessoas prefiram a conveniência da funcionalidade de encaixe da bagagem dianteira, a bagagem traseira proporciona possibilidades adicionais de transporte, embora deve ser removida antes de "estacionar" e dobrar a bicicleta.

Saco Traseiro

Com laterais rígidas e correias em Velcro que asseguram uma boa fixação, o Rack Sack foi concebido especialmente para o porta-bagagens da Brompton, proporcionando uma solução muito segura e impermeável.

Capacidade de 16 litros; dimensões 280 (L) x 270 (A) x 180 (P); fornecida com correia para ombro.

Mini O Bag

Enquanto as dimensões reduzidas e formato elegante a tornam numa excelente opção compacta, especialmente para viagens mais longas, a construção sempre meticulosa da Ortlieb garante que o conteúdo permanece seco, independentemente do tempo que fizer. A Mini O Bag é adequada para as Brompton de todos os tipos.

Capacidade de 7 litros; dimensões 280 (L) x 270 (A) x 180 (P); fornecida com correia para ombro.



**Tamanho quando dobrado:**

585 mm de largura x 565 mm de altura x 270 mm de profundidade

**Garantia**

Se a sua bicicleta possuir algum defeito de fabrico, substituímos a peça defeituosa sem qualquer custo, desde que sejamos informados desse defeito no prazo de cinco anos (no caso do quadro) ou de dois anos (no caso das restantes peças) a contar da data da primeira compra da bicicleta. A Brompton foi concebida para utilização em estradas e caminhos em bom estado. Não foi prevista a sua utilização para Cross-country, o que poderia provocar demasiada pressão no quadro, não possuindo também pneus e rodas adequados. Para obter a versão completa dos termos e condições de garantia, consulte o nosso sítio na Internet ou o manual do proprietário. Para activar a garantia, registe a sua bicicleta na secção My Brompton no nosso sítio na Internet.

As especificações dos produtos poderão ser alteradas; os pesos e dimensões podem variar ligeiramente. © 2012

**Brompton Bicycle Ltd.**

Kew Bridge DC, Lionel Road South,  
Brentford, TW8 9QR  
tel: + 44 20 8232 8484  
[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

O nome e logótipo Brompton, assim como a expressão “B-spoke” e “À-La-Carte”, são marcas registadas de Brompton Bicycle Ltd.

**Distribuidor em Portugal:**

Corrente Paralela Lda.  
Av Gomes Pereira, 11 - Arm 10  
1500-328 Lisboa  
(+351) 93 144 1234  
[info@bromptonportugal.com](mailto:info@bromptonportugal.com)  
[www.bromptonportugal.com](http://www.bromptonportugal.com)  
[facebook.com/bromptonportugal](https://facebook.com/bromptonportugal)  
[twitter.com/brompton](https://twitter.com/brompton)

**Agradecimentos:**

Modelos: Ross, Becky, Rupert, Kath, Mark, Will, David, Nikita, Cecilie e todos os membros da equipa Brompton que aparecem neste folheto.  
Peter Hughes pela fotografia de estúdio  
[www.photoview.biz](http://www.photoview.biz)  
Anna Batchelor pela fotografia de exteriores  
[www.annabatchelor.com](http://www.annabatchelor.com)  
Gilles & Cecilie pelo AD e design gráfico  
[www.gillesandcecilie.com](http://www.gillesandcecilie.com)

**Impresso por:**

PrintHouse Corporation  
em Papel 9Lives Silk 80%, FSC reciclado  
Mixed Sources Paper  
[www.printhouse.co.uk](http://www.printhouse.co.uk)



Visite **[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)** para obter mais informações.

Pode também experimentar uma Brompton num Agente...  
é a única forma de ver se é realmente tão boa como dizemos.

