

BROMPTON

FEITA
PARA SI



Todas as bicicletas Brompton são fabricadas à mão e por encomenda na nossa fábrica de Londres. Este guia realça algumas das opções que pode escolher para criar uma Brompton perfeitamente adequada ao seu estilo de vida.

(s) Padrão – sem custos adicionais

(+) Custo adicional (consulte os detalhes na lista de preços)

Depois de terminar a sua selecção – aceda a **configurador.brompton.pt** para calcular o preço e o peso da sua bicicleta ou procure assistência num Agente Brompton.

Brompton – feita para si.



Distribuição:

Corrente Paralela Lda.

www.brompton.pt

info@brompton.pt

Tel. (+351) 93 BROMPTO | 932 766 786

Procure-nos em   

ou **brompton.pt**

O nome Brompton e os logótipos são marcas comerciais registadas de Brompton Bicycle Ltd. Kew Bridge DC, Lionel Road South, Brentford, TW8 9QR

1 – QUADRO

A Brompton disponibiliza duas opções para o quadro e ambas são incrivelmente robustas e concebidas para utilização diária. O quadro Superleve é menos pesado, com forqueta e quadro traseiro em titânio.

Dimensão dobrada –
585 (L) x 565 (A) x 270 (P)

(s) NORMAL, EM AÇO

(+) SUPERLEVE



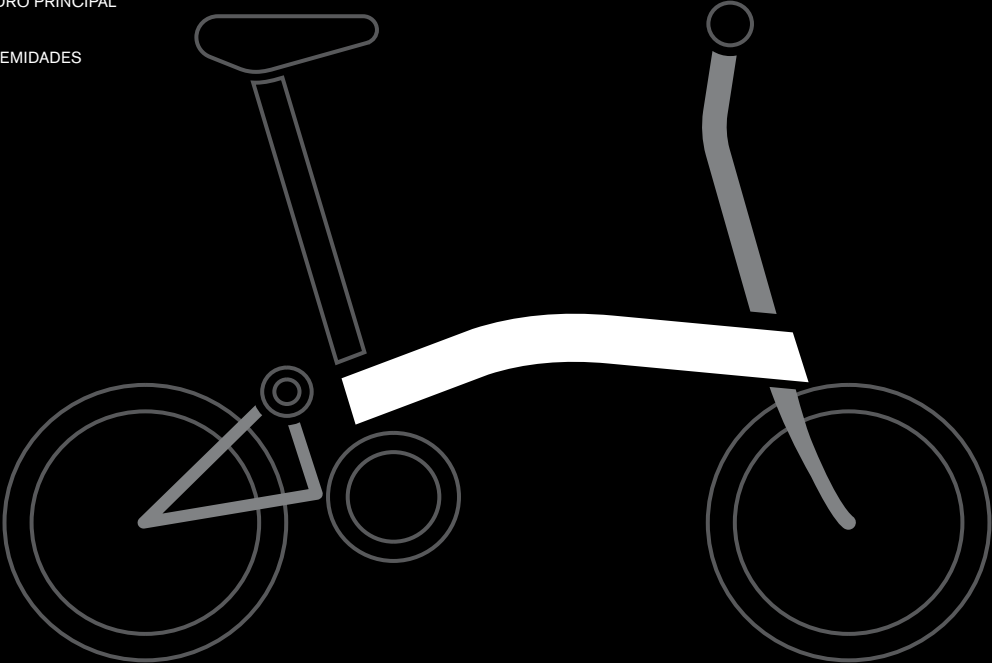
2 – COR

Os quadros em aço podem ser encomendados em uma ou duas cores: as bicicletas em duas cores são constituídas por uma cor para o quadro principal e a outra para as extremidades.

Nos quadros Superleves, pode escolher apenas uma cor para o quadro principal e para o suporte do guiador. O quadro traseiro e a forqueta em titânio são fornecidos na sua cor natural, cinzento.

Lacado é um acabamento industrial exclusivo, que demonstra o trabalho dos nossos competentes criadores de quadros. Cada estrutura de quadro fica ligeiramente diferente do seguinte. Apenas disponível para o quadro completo ou como opção Superleve.

- QUADRO PRINCIPAL
- EXTREMIDADES



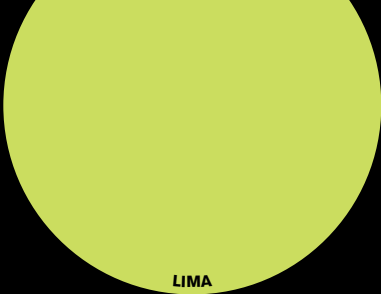
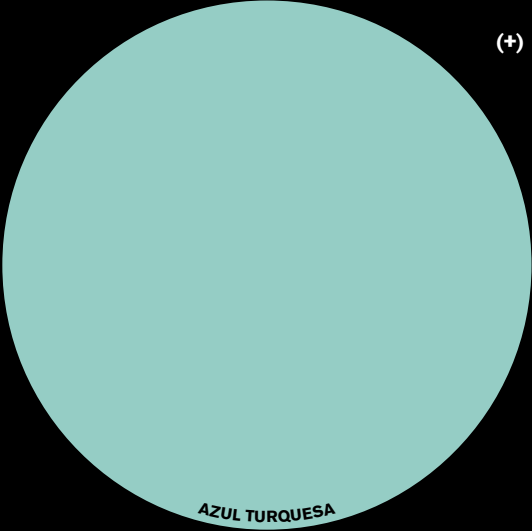
(s) MONO



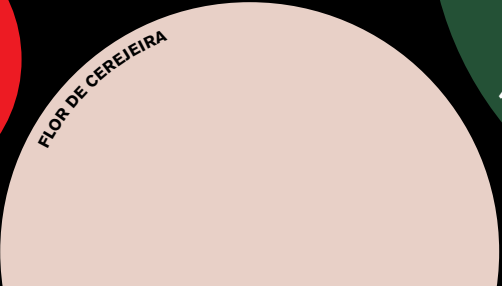
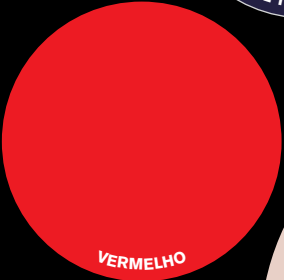
(+) PREMIUM



(+) BRILHANTE



(+) CLÁSSICO

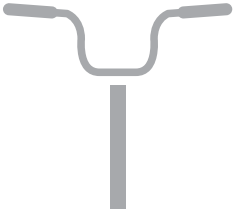


3 – GUIADORES

Os quatro tipos de guiador proporcionam diferentes posições para os diversos estilos de utilização.

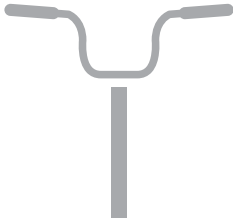
- (s)

TIPO M
Guiador de forma clássica, proporcionando uma utilização confortável



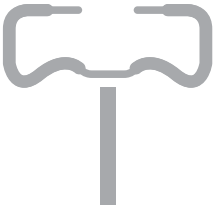
- (s)

Tipo H
O mesmo estilo clássico do Modelo M, mas com um pilar de guiador 57mm mais alto, perfeito para ciclistas que preferem uma posição de utilização mais vertical



- (s)

TIPO P
Um guiador versátil, que proporciona flexibilidade em várias posições dos punhos



- (s)

TIPO S
Uma posição mais baixa, num estilo mais desportivo



4 – TRANSMISSÃO

O sistema de mudanças padrão é adequado para a maioria das pessoas, mas pode utilizar diferentes rácios, dependendo das suas necessidades. O sistema de mudanças mais altas (+%) é mais adequado para áreas planas e utilização a alta velocidade. O sistema de mudanças mais baixas (-%) é melhor para áreas de terreno acidentado.

- (s)

1 VELOCIDADE
Leve e fácil para utilização em áreas planas citadinas

PADRÃO 5,93m/74"

-7%

-18%

- (+)

2 VELOCIDADES
Uma mudança para subidas e para arrancar, uma para velocidade de passeio. Flexível e leve

PADRÃO 4,45m-5,93m/56"-74"

-7%

-18%

- (+)

3 VELOCIDADES
Um cubo de mudanças robusto, uma escolha popular para a utilização diária

PADRÃO 3,79m-6,76m/48"-85"

-12%

-18%

+8%

- (+)

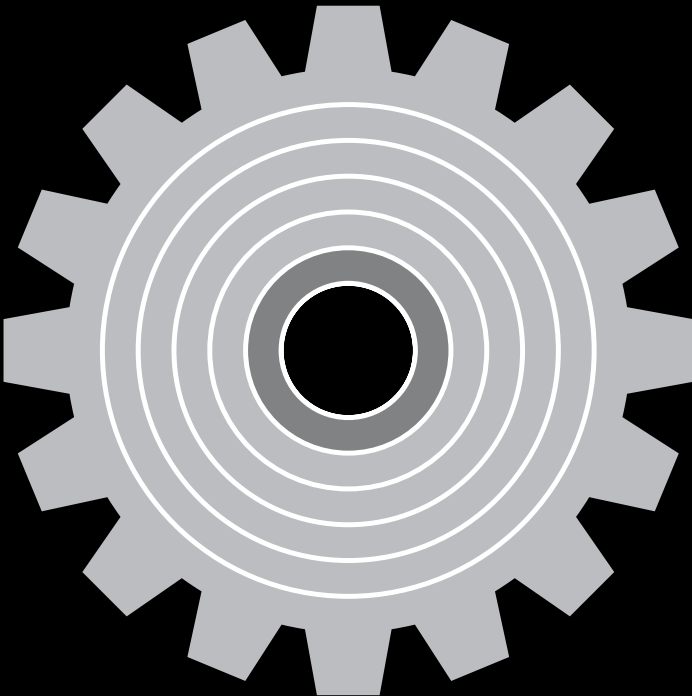
6 VELOCIDADES
A melhor opção para uso global, para aqueles que desejam fazer viagens mais longas e desafiar planos inclinados

PADRÃO 2,63m-7,94m/33"-99"

-12%

+8%

Para informações mais detalhadas sobre mudanças, desde a amplitude às relações, visite **brompton.pt**



5 – SISTEMA DE BAGAGEM FRONTAL

O sistema de bagagem frontal significa que pode transportar a sua mala Brompton na frente da sua bicicleta. As malas podem transportar cargas até 10 kg e são montadas no quadro principal, pelo que a direcção é suave e estável.

(+) APENAS O BLOCO PARA TRANSPORTE FRONTAL

A montagem deste acessório como parte da estrutura da bicicleta proporciona-lhe a liberdade para escolher posteriormente o tipo de bagagem

(+) O BAG

A Ortlieb, o nome mais respeitado em bagagem impermeável para bicicletas, criou uma mala especialmente para a Brompton. A O Bag está disponível em várias cores. Capacidade de 20 litros; dimensões de 500 (L) x 300 (A) x 150 (P)*

(+) MINI O BAG

As dimensões reduzidas e o formato elegante tornam esta gama uma opção aerodinâmica, fantástica para a circulação nas ruas da cidade e com espaço para os itens essenciais e para o almoço embalado. Capacidade de 7 litros; dimensões de 280 (L) x 270 (A) x 180 (P)*

Cores disponíveis para O Bag e Mini O Bag:



O Bag



Mini O Bag

(+) CESTO DOBRÁVEL†

O nosso produto mais simples para bagagem; parte superior ampla e aberta, perfeita para as compras. Capacidade de 24 litros; dimensões de 420 (L) x 300 (A) x 280 (P)

(+) T BAG†

A nossa maior mala, com uma bolsa e um compartimento para uma garrafa na parte de trás, uma bolsa com fecho de correr no interior e três bolsas em rede elástica. Capacidade de aproximadamente 31 litros; dimensões de 420 (L) x 300 (A) x 270 (P)**

(+) C BAG†

Mala estilo mensageiro com fecho em Velcro e fivela, diversas bolsas com fechos de correr impermeáveis. Capacidade de 25 litros; dimensões de 420 (L) x 300 (A) x 170 (P)**

(+) S BAG COM ABA DE MANGUEIRAS DE INCÊNDIO RECICLADAS

Mala estilo mensageiro de dimensões mais reduzidas, com baixo perfil e vários compartimentos. A aba em mangueira reciclada concede impermeabilidade. Capacidade de 20 litros; dimensões de 420 (L) x 260 (A) x 170 (P)**

(+) S BAG COM ABA PRETA PADRÃO



Cesto dobrável



C Bag



T Bag



S Bag em mangueira reciclada

Visite brompton.pt para consultar a gama completa de bagagem e acessórios

*Fornecido com uma correia para o ombro, sem necessidade de capa de chuva.

**Fornecido com uma correia para o ombro e uma de capa de chuva de elevada visibilidade.

†Note-se que a C Bag, a T Bag e o Cesto dobrável não são adequados para os modelos do Tipo S.

5 – CONTINUAÇÃO

GAME BAG

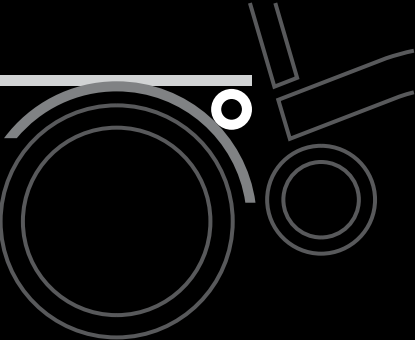
Altamente funcional e robusta, cada mala é fabricada à mão, com lona de algodão de alta densidade e grande qualidade que proporciona um elevado nível de impermeabilidade, para utilização em todas as condições climáticas. No interior, existe um compartimento principal, uma bolsa almofada para um computador portátil e três bolsas adicionais. Capacidade de 20 litros; dimensões de 430 (L) x 280 (A) x 150 (P)

- (+) MOSTARDA
- (+) AZUL MARINHO
- (+) AZEITONA



6 – GUARDA-LAMAS

- (s) SEM GUARDA-LAMAS
Versão E – Leve e desportiva
- (+) GUARDA-LAMAS
Versão L – Para utilização em todas as condições climáticas
- (+) GUARDA-LAMAS E SUPORTE
Versão R – Para espaço adicional de bagagem e melhor estabilidade quando dobrada



SUPORTE

GUARDA-LAMAS

EAZY WHEEL

7 – EAZY WHEELS

- (+) EAZY WHEELS
O funcionamento suave de pequenas rodas montadas no quadro traseiro permitem o fácil deslocamento da bicicleta dobrada



8 – PNEUS

- (s) BROMPTON PADRÃO
Ideal para a utilização citadina, com baixa resistência à circulação e boa protecção contra furos
- (+) SCHWALBE KOJAK
A opção mais rápida e com peso mais leve, para aqueles que necessitam de velocidade
- (+) SCHWALBE MARATHON
Mais pesado e mais robusto, uma opção fiável para todas as condições de utilização



9 – SELINS

(s) **SELIM BROMPTON**
Confortável e prático: este selim unissexo dispõe de uma pega moldada sob a ponta do selim para tornar o transporte mais fácil.

BROOKS B17 SPECIAL
Com um acabamento em rebites de cobre martelados à mão, este selim tradicional de couro proporciona-lhe anos de utilização confortável.

(+) **MASCULINO**

(+) **FEMININO**

10 – ALTURA DO SELIM

Para um comprimento interior de perna superior a 84cm/33", deve montar um espigão do selim telescópico ou estendido; o telescópico é melhor para um comprimento interior de perna superior a 90cm/35" ou para ciclistas mais altos que pretendam minimizar a altura da bicicleta dobrada.

- (s) **ESPIGÃO DO SELIM PADRÃO**
- (s) **ESPIGÃO DO SELIM ESTENDIDO**
- (+) **ESPIGÃO DO SELIM TELESCÓPICO**



11 – SUSPENSÃO

Um simples bloco em poliuretano reduz o impacto das irregularidades da estrada. Os pesos dos ciclistas são indicativos e a escolha também depende do estilo de utilização.

- (s) **MACIA**
Apenas adequado para utilizadores com peso inferior a 70 kg
- (s) **DURA**
Adequado para utilizadores com peso superior a 70 kg e para quem gosta de um estilo de utilização duro

12 – ILUMINAÇÃO

A utilização à noite é uma diversão. Certifique-se de que está bem visível.

- (s) **APENAS REFLECTORES**
- (+) **LED A PILHAS**
Luzes LED à frente e atrás, com reflectores integrados. Especificamente concebido para a Brompton.
- (+) **DÍNAMO DE CUBO SHIMANO**
Uma solução de iluminação muito fiável concebida para a Brompton pela Shimano.
- (+) **DÍNAMO DE CUBO SCHMIDT SON**
Com excelente concepção, altamente eficiente, proporciona vários anos de serviço fiável. Equipado com uma potente lâmpada LED Busch & Müller.

Agora que terminou a sua selecção – aceda a **configurador.brompton.pt** para calcular o preço e o peso da sua bicicleta ou procure assistência num Agente Brompton.



Feita para escritórios

Feita para recolher debaixo da sua secretária e para chegar às reuniões a horas

M3L em Cereja

Guiador Tipo M
3 mudanças
Guarda-lamas
Selim Brooks



Feita para as cidades

Feita para as compras, para socializar e para passear

M2E-X em Framboesa

Guiador Tipo M
2 mudanças
Quadro superleve
Selim e punhos amarelos



Feita para escapadas

Feita para quando precisa
de um pouco de ar fresco

P6R em Azul Tempestade

Guiador Tipo P

6 mudanças

Guarda-lamas e suporte
traseiro

Game Bag em Azul Marinho





Feita para o comboio

Feita para os transportes suburbanos e metros de todo o mundo

S2L em Marfim

Guiador Tipo S

2 mudanças

Guarda-lamas

Dimensão dobrada –

585 (L) x 565 (A) x 270 (P)





Feita para a velocidade

Feita para chegar mais depressa que automóveis e autocarros

H3R em Azul Lagoa

Guiador Tipo H

3 mudanças

Guarda-lamas e suporte traseiro



Fabricadas à mão em Londres desde 1975, as bicicletas Brompton percorrem agora todo o mundo: de Amsterdão a Lisboa, Hong Kong, Nova Iorque e Tóquio.

Esta bicicleta vai transformar a forma como se desloca na sua cidade. Proporciona-lhe a liberdade de uma bicicleta e a flexibilidade para utilizar outro transporte quando necessário.

O sistema exclusivo de dobragem significa que é possível utilizar em comboios, táxis e no metro. Pode colocá-la debaixo das secretárias de trabalho e pode ser guardada em vestiários. Se precisa de uma fuga ao reboliço, pode colocá-la num ápice no carro ou mesmo num avião. Além de lhe colocar um sorriso no rosto, vai fazê-lo sentir-se imparável. Brompton – feita para as cidades.

Todas as bicicletas Brompton são fabricadas à mão e por encomenda. Comece a construir a sua em **configurador.brompton.pt**

Procure-nos em   
ou **brompton.pt**



Feita para táxis

Feita para alterações climáticas súbitas e para chegar a casa depois de uma longa noite

P6R em Azul Tempestade

Guiador Tipo P
6 mudanças
Guarda-lamas e suporte traseiro

BROMPTON

FEITA PARA AS CIDADES

